



As Fontes de financiamento do orzamento deste eixe estratéxico son:

E2: Dinamización económica, Crecemento e Emprego		1.474.719.567
Orzamentos Xerais da C.A.	806.316.315	54,68%
FCI	75.921.627	5,15%
FEDER	71.003.128	4,81%
Orzamentos Xerais das Corporacións Locais	239.483	0,02%
Orzamentos Xerais do Estado	307.379.010	20,84%
FEADER	74.360.579	5,04%
FSE	22.674.515	1,54%
FEAGA	51.900.000	3,52%
FEP	63.877.769	4,33%
INTERREG	675.698	0,05%
OUTROS FONDOS EUROPEOS	260.398	0,02%
OUTRAS INICIATIVAS	111.045	0,01%

### III.2.1. OE 1. Facilitar a mobilidade das persoas e o acceso aos mercados, aumentando a accesibilidade do territorio e mellorar as redes de transporte e a seguridade viaria

Este obxectivo persegue completar os enlaces e vías de transporte aérea, terrestre e marítima que conecten o territorio galego cos espazos económicos máis próximos, como a comixa cantábrica, o centro da península e o norte de Portugal, e, á súa vez, con Europa e cos mercados mundiais.

Levarase a cabo un exercicio de estruturación do espazo territorial rexional, que aumente a conectividade e accesibilidade interior, e que impulse un modelo integrado e único de entendemento do equilibrio territorial.

Este obxectivo estratéxico representa o 20,9% do eixe e o 3,4% sobre o total do PEG, cun importe de 307,8 millóns de euros, no que as medidas de maior importe son as relativas ás actuacións na rede convencional de estradas (co 34,6% do obxectivo e o 1,2 % do PEG) e a construción de Vías de Altas Prestacións (VAPs) (30,5% sobre o Obxectivo e o 1 % sobre o PEG).

Este obxectivo desenvolverase a través de proxectos encadrados nos programas de gasto:

Programas de Gasto	Importe
511A DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS	7.607.608
512A ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE	16.689.745
512B CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS	283.454.066

Os responsables de levar a cabo as actuacións encamiñadas a lograr este obxectivo son:

Xestores do PEG
<b>07-CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFR.</b>
01-SECRETARÍA XERAL TECNICA
04-D.X. DE MOBILIDADE
06-XURADO DE EXPROPIACIÓN FORZOSA
302-AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS

As medidas do Plan Estratéxico de Galicia que se van a realizar no ano 2012 son:

E2: Dinamización económica, Crecemento e Emprego.	Importe	%
<i>OE01 Facilitar a mobilidade das persoas e o acceso a os mercados, aumentando a accesibilidade do territorio e mellorar as redes de transporte e a seguridade viaria</i>	307.751.419	
M01 Construcción de Vías de Altas Prestacións (VAPs)	93.892.920	30,5 %
M02 Actuacións na rede de estradas convencional	106.560.276	34,6 %
M05 Desenvolver un programa galego para a seguridade viaria e para o mantemento e conservación das estradas adicando o 3% de valor patrimonial da rede viaria	56.036.408	18,2 %
M06 Impulso do transporte metropolitano nas 7 áreas metropolitanas cunha política tarifaria común	7.614.052	2,5 %
M07 Incorporar novos sistemas de transporte para articular unha mobilidade metropolitana sostible, impulsando os proxectos de metro lixeiro da Coruña, Santiago de Compostela e Vigo	1.131.677	0,4 %
M08 Construcción de intercambiadores e estacións intermodais de transporte de mercadorías e viaxeiros, deseñando áreas de descanso e aparcadoiros disuasorios	1.573.169	0,5 %
M09 Mellora do transporte público de viaxeiros no ámbito rural	329.071	0,1 %
M99 Soporte xeral - Facilitar a mobilidade das persoas e o acceso a os mercados, aumentando a accesibilidade do territorio e mellorar as redes de transporte e a seguridade vial	40.613.846	13,2 %

As Fontes de financiamento do orzamento deste Obxectivo estratéxico son:

Fontes de financiamento	Importe	%
Orzamentos xerais da C.A.	234.100.207	76,07%
FCI	43.638.457	14,18%
FEDER	29.773.272	9,67%
Orzamentos xerais das Corporacións Locais	239.483	0,08%

Os proxectos de accesibilidade e de creación e mellora das infraestruturas do transporte, consignadas no orzamento inclúense no Plan de Mobilidade e Orientación Viaria Estratéxica (Plan Move), e no Plan de seguridade viaria estratéxica 2011-2015, que constitúen o principal marco de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas. Clasifícanse nas seguintes medidas:

Medida de Construcción de Vías de Altas Prestacións: Recóllense aquí os proxectos novos para o VAP da Costa Norte, a ampliación do túnel de Beiramar en Vigo e a execución de medidas medioambientais na Autovía AG 64 que comunica Ferrol con Vilalba.

Continuaranse as obras da Vía Artabra (AC/04/156), dos Ramais de acceso Santiago-Brión (variantes AC-300/AC-451), VAC Sarria-Monforte, enlace Curro da autovía Pontevedra-Vilagarcía e tramo I da Vía de alta capacidade Tui- A Guarda, entre outras.

Entre as actuacións na rede convencional, figuran os novos proxectos "Abrir Ferrol ao mar", actuacións en travesías en Santiago, actuación de soterramento na Marina- O

Parrote, na Coruña e o acondicionamento na estrada Santiago-Santa Comba.

Continuaranse as obras de acondicionamento da estrada PO 241, tramo entre Caritel-A Lama, a conexión do Corredor Brión-Noia coa estrada AC-55 en Taramancos-Noia, e o desdoblamento da vía urbana Ponte Bora en O Pino. Figuran tamén consignacións nos proxectos de actuacións en medio urbanos das circunvalacións de Ourense e As Neves e as obras en Santiago de Compostela do cinturón Oeste e a variante de Aradas, que permitirá o acceso dende a estrada de Carballo ao Polígono do Tambre, cunha lonxitude de 1,6 Km.

No que respecta ás actuacións incluídas na medida de mellora da seguridade viaria, que ten como finalidade reducir a siniestralidade e o número de vítimas dos accidentes de tráfico, diminuíndo os Tramos de concentración de accidentes (TCAs), proxéctase continuar coas obras xa iniciadas en anos anteriores, entre as que figuran singularizadas as obras de humanización e mellora da seguridade viaria nas vías PO 325 (Vigo- Praia América) e PO 552 (Baiona- A Guarda).

No tocante á mobilidade, coa finalidade de mellorar e consolidar os servizos de transporte metropolitano nas catro áreas xa constituídas (A Coruña, Ferrol, Santiago e Lugo) e coa extensión ao resto das sete grandes cidades galegas, continuarase coa política tarifaria común para estas áreas.

Coa finalidade de articular unha mobilidade metropolitana sustentable, continuaranse impulsando os proxectos de metro lixeiro da Coruña, Santiago de Compostela e Vigo, con partidas no orzamento destinadas a tal finalidade. Sinálase así mesmo, a incorporación dun novo proxecto destinado ao fomento do transporte público no medio rural.

Entre a construción de intercambiadores figura a continuación da plataforma loxística de Salvaterra- As Neves (PLISAN).

### *III.2.2. OE 2. Internacionalizar a economía galega, fomentando o investimento empresarial, o espírito emprendedor e a innovación nas empresas*

Dentro do PEG, a internacionalización e a apertura en réxime de competitividade das empresas galegas constitúe un obxectivo de primeiro rango. Impulsarase a colaboración cos organismos nacionais (ICEX) ou internacionais e coas empresas a través dos clusters, das cámaras de comercio e das asociacións empresariais. Facilitaranse os procesos de mellora da calidade e, ás veces, os de certificación desta.

Apoiaranse os novos emprendedores e os proxectos innovadores e impulsaranse instrumentos como os business angels ou os fondos de capital risco, sen esquecerse do capital semente que teña como obxecto o investimento en proxectos de base tecnolóxica que beneficien a Galicia.