



**CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS E
VIVENDA**

SECCIÓN 08

I. ESTRUCTURA ORGÁNICA E COMPETENCIAS

I.1. ESTRUCTURA ORGÁNICA

Con data do 5 de outubro de 2015, publícase no Diario Oficial de Galicia (DOG nº 190) o Decreto 116/2015, polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia, a través do que se crea a Consellería de Infraestruturas e Vivenda.

O Decreto 129/2015, do 8 de outubro (DOG nº 194) polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia enumera como órganos de dirección da Consellería de Infraestruturas e Vivenda, os seguintes:

A Secretaría Xeral Técnica

A Dirección Xeral de Mobilidade

Ademais, quedan adscritos á consellería:

A Axencia Galega de Infraestruturas

O organismo autónomo Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS)

O xurado de Expropiación de Galicia

Así mesmo, adscríbense os seguintes órganos colexiados:

O Consello Galego de Transportes

Asemade, debe terse en conta que, de acordo co establecido nas Disposicións Transitorias primeira e segunda do Decreto 129/2015, do 8 de outubro, polo que se fixa a estrutura orgánica das Consellerías da Xunta de Galicia, ata que non se desenvolva a nova estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda, a estrutura e funcións da dita consellería serán as reguladas no Decreto 44/2012, do 19 de xaneiro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas e a súa modificación contida no Decreto 115/2014, de 11 de setembro.

I.2. COMPETENCIAS

A Consellería de Infraestruturas e Vivenda é o departamento da Xunta de Galicia ao que lle corresponden as competencias e funcións en materia de infraestruturas, mobilidade e vivenda,

que exercerá no nivel de desenvolvemento que se indica no seu decreto de estrutura orgánica para cada un dos órganos integrantes deste departamento.

O impulso social, económico e territorial configúranse como os eixos fundamentais no deseño, elaboración e execución da acción política da Consellería de Infraestruturas e Vivenda co fin de contribuír decisivamente a unha nova etapa de crecemento e desenvolvemento económico da nosa comunidade autónoma.

Así, a dotación e mantemento dunhas boas infraestruturas de comunicación e transporte eríxense como unha peza importante no crecemento económico desta, pois, ademais de reducir os desequilibrios espaciais derivados do noso territorio e sistema de asentamentos, deben contribuír a potenciar tanto as actividades económicas como as actividades sociais co fin de mellorar a calidade de vida dos nosos cidadáns.

Por esta razón, para que o sistema territorial cumpra a súa función é preciso que as infraestruturas e o transporte artellen axeitadamente o territorio unindo as nosas cidades e vilas, conformando eixes de comunicación entre o medio urbano e o medio rural de xeito que se facilite o acceso a ámbolos dous, e permitindo unha mobilidade máis áxil e accesible a todos os cidadáns.

En suma, as infraestruturas de comunicación e transporte constitúen un instrumento de política pública que debe servir para crear condicións e oportunidades que faciliten o desenvolvemento económico e social do noso país.

Por outra banda, a política de vivenda e solo, de marcado carácter social, reviste unha importancia fundamental no contexto actual en aras a garantir o dereito constitucional a unha vivenda digna e adecuada, especialmente para os sectores con maior dificultade de acceso á vivenda, potenciar a rehabilitación e a eficiencia enerxética en consonancia coas directrices europeas e implantar os instrumentos que permitan unha utilización do solo de acordo co interese xeral, fomentando o desenvolvemento e a competitividade industrial de Galicia, ao mesmo tempo que se contribúe a incrementar o emprego e asentar á poboación.

1.2.1. DA CONSELLERÍA

A Secretaría Xeral Técnica da consellería exercerá as funcións e competencias establecidas no artigo 29 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, en relación coas diferentes unidades e servizos en que se estrutura a consellería, así como aquelas previstas na normativa aplicable ao mesmo as que lle sexan delegadas ou encomendadas pola persoa titular da consellería, de acordo a Orde do 15 de marzo de 2012 sobre delegación de competencias no secretario xeral e noutros órganos da consellería.

A Dirección Xeral de Mobilidade, no ámbito competencial da comunidade autónoma, exerce, entre outras, as seguintes funcións: planificación, coordinación, seguimento e execución da política xeral de transportes; promoción da investigación sobre transporte, loxística e mobilidade; ordenación do transporte terrestre, por cable e marítimo; planificación e execución das políticas de control e inspección dos diversos modos de transporte; programación e execución de investimentos, obras e instalacións de transportes.

O Xurado de Expropiación de Galicia foi creado no artigo 232 da Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, como órgano colexiado permanente da comunidade autónoma especializado nos procedementos para a fixación do prezo xusto na expropiación forzosa, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais do seu ámbito territorial. A súa composición foi regulada polo artigo 7.2 da Lei 15/2004, do 29 de decembro, de modificación da Lei 9/2002, do 30 de decembro, e o seu funcionamento polo regulamento de organización e funcionamento, aprobado polo Decreto 223/2005, do 16 de xuño, que establece a súa organización e funcionamento.

Os Reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias da actual competencia da consellería son os seguintes:

- Transporte: Real decreto 212/1979, do 26 de xaneiro, transfere competencias en materia de transporte, relativas á concesión, autorización, explotación e inspección dos servizos de transporte por estrada e cable, do establecemento e explotación das estacións de vehículos públicos de viaxeiros e mercadorías, sobre establecemento e organización dos ferrocarrís e tranvías cando non teñan ámbito nacional e non estean integradas en Renfe. O Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, asume e asigna estas competencias á entón Consellería de Ordenación do Territorio.
- Inspección e sanción dos servizos de transporte: Real decreto 2299/1982, do 24 de xullo, transfere á comunidade autónoma funcións e servizos en materia de inspección e sanción do transporte por estrada e trolebús, afectos ás competencias que lles corresponden, asumidas e asignadas polo Decreto 129/1982, do 4 de novembro.
- Transporte marítimo: Real decreto 1641/1996, do 5 de xullo, dispón o traspaso de funcións e servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realiza exclusivamente entre portos ou puntos da comunidade, sen conexión con portos doutros ámbitos territoriais. Asumidas e asignadas á Consellería de Política Territorial por Decreto 338/1996, do 13 de setembro.

1.2.2. DOS ORGANISMOS AUTÓNOMOS

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define os organismos autónomos como entidades públicas instrumentais cuxa organización e funcionamento se regulan polo dereito adminis-

trativo, e que se someten a dereito privado só naqueles casos nos que corresponda de acordo coa normativa xeral ou sectorial aplicable.

Adscrito á Consellería de Infraestruturas e Vivenda, con natureza de organismo autónomo figura:

O INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO (IGVS)

Organismo autónomo creado pola Lei 3/1988, do 27 de abril, ao que lle corresponde a realización da política de solo e vivenda da Xunta de Galicia. O IGVS adscríbese á Consellería de Infraestruturas e Vivenda, segundo o Decreto 129/2015, do 8 de outubro, polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia.

O Instituto Galego de Vivenda e Solo exerce as competencias e funcións que a continuación se indican:

- En xeral correspóndenlle as competencias e funcións en materia de política de vivenda, favorecendo o acceso dos cidadáns ao dereito, constitucionalmente garantido, dunha vivenda digna e adecuada.
- O fomento das actuacións de rehabilitación do patrimonio e arquitectónico en materia de vivenda tanto rural como urbana.
- A creación de solo residencial e de equipamentos acorde coas necesidades de asentamento da poboación.
- Complementariamente correspóndelle ao IGVS, a través dos seus órganos, dentro do marco da normativa de ordenación do territorio e a urbanística, o establecemento da política de solos de carácter produtivo, tales como o industrial, o comercial ou tecnolóxico e, en xeral, os que incidan na mellora da habitabilidade do territorio da comunidade autónoma, baseando aquela no principio de sostibilidade, en colaboración coa política de solos sectoriais específicos desenvolva por outros departamentos ou administracións en Galicia.
- A tramitación de plans e proxectos sectoriais abeirados no acordo do Consello da Xunta do 26 de maio de 2006 e do 6 de setembro de 2007, e na disposición adicional 2ª da Lei 6/2007, do 11 de maio, de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio e do litoral de Galicia.

Estas competencias e funcións relacionadas de xeito xenérico son consecuencia de sucesivas transferencias, que de seguido tamén se relacionan:

- Patrimonio arquitectónico, control de calidade na edificación e vivenda: o Real decreto 1926/1985, do 11 de setembro, dispón o traspaso de funcións e servizos na materia. A asunción e asignación lévase a cabo mediante Decreto 230/1985, do 24 de outubro.

- Sociedade estatal de promoción e equipamento do solo (SEPES): polo Real decreto 213/1986, do 10 de xaneiro, foron traspasadas á Comunidade Autónoma as participacións accionarias, e as funcións inherentes ás mesmas, que SEPES ostentaba en Xestur Coruña, Xestur Lugo e Solo Urbano de Pontevedra.
- Real decreto 2498/1983, do 20 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de vivenda rural. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 152/1983, do 11 de outubro.
- Real decreto 1461/1989, do 1 de decembro, sobre ampliación de medios adscritos ós servizos da administración do Estado traspasados á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de patrimonio arquitectónico, control da calidade da edificación e vivenda.

1.2.3. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

Segundo o disposto no artigo 74 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, son axencias públicas autonómicas, aquelas que, para o cumprimento dos programas específicos correspondentes a políticas públicas da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, se lles encomenda a realización de actividades en réxime de descentralización funcional e xestión por obxectivos.

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda ten esta natureza:

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AGI)

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, na súa Disposición Adicional Cuarta, outorgou autorización ao Consello da Xunta de Galicia para a creación da Axencia Galega de Infraestruturas, adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas.

A axencia asume as competencias atribuídas á Dirección xeral de Infraestruturas e aos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais, órganos que se suprimen, subrogándose o novo ente nos dereitos e obrigas derivados das competencias, dende a súa posta en funcionamento.

Os obxectivos básicos da Axencia Galega de Infraestruturas son impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas: para tales efectos, correspóndelle á axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas. Ademais, fíxase como obxectivo garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

A axencia poderá, directamente ou a través de sociedades adscritas ou sobre as que teña atribuída a súa tutela funcional, planificar, proxectar, construír, conservar e explotar outras infraestruturas, en virtude das encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes.

O Real decreto polo que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos en materia de estradas é o seguinte:

O Real decreto 3317/1982, do 24 de xullo, modificado polo 2708/1983, do 21 de setembro, traspasa funcións e servizos do Estado en materia de estradas relativas á titularidade e xestión destas, así como as competencias que a Lei de Estradas de 1974 atribúe ao Ministerio de Obras Públicas en relación coas estradas provinciais e municipais. Competencias asumidas e asignadas a esta consellería polo Decreto da Xunta de Galicia 156/1982, do 15 de decembro.

1.2.4. DOS CONSORCIOS AUTONÓMICOS

O artigo 95 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, habilita á Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para constituír, mediante convenio, consorcios con outras Administracións públicas para a xestión de servizos da súa competencia ou para a consecución de fins de interese común, así como con entidades privadas sen ánimo de lucro que persigan fins de interese público concurrente cos da Xunta de Galicia, para a realización destes.

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda figura adscrita a seguinte entidade con natureza de consorcio:

O CONSORCIO CASCO VELLO DE VIGO

Creado no ano 2005 froito do compromiso das administracións local e autonómica, coa colaboración do Consorcio da Zona Franca, ten como misión fundamental encabezar o proceso de rehabilitación integral do centro histórico da cidade de Vigo.

No ano 2007, por parte da Consellería de Vivenda e Solo, adquiriuse a participación da Zona Franca, pasando así a estar participado o Consorcio nun 90% polo Instituto Galego de Vivenda e Solo (IGVS) nun 10% polo Concello de Vigo.

I.2.5. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define as sociedades públicas autonómicas como sociedades mercantís, calquera que sexa a forma que adopten, en cuxo capital social sexa maioritaria a participación directa ou indirecta da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e das entidades instrumentais reguladas nesta lei.

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda están ascritas as sociedades públicas autonómicas de seguido relacionadas con natureza de sociedade anónima mercantil:

XESTION DO SOLO DE GALICIA-XESTUR, SA

“Xestión do Solo de Galicia-Xestur, S.A.”, é unha sociedade anónima resultante da fusión de Xestión Urbanística da Coruña, S.A., Xestión Urbanística de Lugo, S.A., Xestión Urbanística de Ourense, S.A. e Xestión Urbanística de Pontevedra, S.A.; Xestión do Solo de Galicia-Xestur, S.A., constituíse o 23 de decembro de 2013.

Obxecto social de Xestur Galicia, S.A. nace para acometer, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia, as seguintes tarefas:

- Elaboración de estudos urbanísticos, incluída a redacción de plans de ordenación e proxectos de urbanización, así como a iniciativa para a súa tramitación e aprobación
- Desenvolvemento da actividade urbanizadora, que comprende tanto a promoción e preparación do solo, a renovación ou remodelación urbana, a realización de obras de infraestrutura urbana ou a dotación de servizos para a execución dos plans de ordenación.
- Xestión e explotación de obras e servizos resultantes da urbanización, no caso de obter a concesión ou acabar o convenio correspondente, conforme ás normas aplicables a cada caso
- Calquera outra actividade relacionada coas expresadas nos apartados anteriores incluso a construción, aluguer e expropiación de naves, vivendas e locais industriais e comerciais.

SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS (SPI)

Ao abeiro da disposición adicional décimo segunda da lei 11/1996, do 30 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para 1997, o Decreto 56/1997, do 6 de marzo, constituíu como Sociedade Anónima a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

O obxecto da sociedade é:

- Proxectar, construír, conservar e explotar, por ela mesma, por terceiras persoas ou en calidade de concesionaria, actuando por encargo do Consello da Xunta, en nome propio ou por conta e mandato da Xunta de Galicia, segundo os termos dos encargos e os mandatos de actuacións, toda clase de infraestruturas que a Xunta promova ou participe, e tamén os servizos que se poidan instalar ou desenvolver en ditas infraestruturas.
- Previa autorización do Consello da Xunta, a promoción e execución de actividades urbanísticas e inmobiliarias, adquisición e enaxenación de toda clase de bens inmobles, xestión e realización das obras e dotación de servizos e a súa posible explotación. Todas estas actividades poderán desenvolverse total ou parcialmente mediante a participación da dita sociedade pública, suxeita sempre á Lei de Patrimonio da Xunta de Galicia ou calquera outra disposición que sexa aplicable polo carácter de empresa pública da sociedade en sociedades de obxecto idéntico ou análogo.

Nas súas actuacións haberá de respetar os principios de publicidade e concorrencia propios da contratación administrativa.

II. PRINCIPAIS LIÑAS DE ACCIÓN PARA O ANO 2016

II.1. DA CONSELLERÍA

SECRETARÍA XERAL TÉCNICA

Os orzamentos da Secretaría Xeral Técnica da consellería de Infraestruturas e Vivenda, baséanse nos criterios de austeridade e economía que deben inspirar a actuación e a organización administrativa coa finalidade de dar cumprida resposta ás liñas básicas da súa actuación que son as seguintes:

- A coordinación do réxime interno das actividades do resto dos centros directivos da consellería así como das xefaturas territoriais, elaborando propostas de actuación sobre aspectos relativos á organización, estruturación, métodos de traballo e mellora, atendendo a criterios de eficacia, eficiencia e redución do gasto público.
- A ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería introducindo unha maior racionalidade no desenvolvemento competencial e de xestión das súas funcións.
- A coordinación e xestión da contratación pública da consellería.
- En xeral, prestar apoio aos restantes centros directivos da consellería e aos seus entes adscritos coa finalidade de acadar unha mellora na calidade e eficiencia na prestación dos servizos públicos á cidadanía da nosa comunidade.

DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos. O sector do transporte en Galicia supón aproximadamente o 5% tanto do Valor Engadido Bruto (VEB) como do Produto Interior Bruto (PIB) de Galicia, e xera preto do 5% do emprego total e o 4,5% do emprego asalariado en Galicia, de acordo cun estudo feito pola Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas en 2011.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos.

Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia fórmulanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte nesta situación de crise, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte.

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por máis de 20.000 empresas e nos que desenvolven de xeito directo a súa actividade laboral máis de 42.000 traballadores. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación das accións do plan de modernización das concesións de transportes públicos de viaxeiros, entre outras actuacións.

Por outra parte, tamén é preciso seguir impulsando a mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña, e trala implantación das áreas de Transporte Metropolitano de A Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo, continuarase coa implantación do Plan de Transporte Metropolitano nas áreas de Ourense e Pontevedra, para acadar o obxectivo de implantalo nas 7 principais aglomeracións urbanas de Galicia, así como a progresiva adhesión de novos concellos as áreas de transporte xa implantadas e a mellora da accesibilidade do transporte metropolitano ao centro urbano das cidades. A progresiva posta en marcha das accións dirixidas á modernización do transporte público de viaxeiros no conxunto do territorio espérase que contribúa á potenciación do sistema de transporte público en Galicia.

A implantación no primeiro semestre de 2016 do Sistema de Axuda á Explotación en todas as liñas de autobús de competencia da Xunta de Galicia suporá unha revolución na información ao usuario, que poderá acceder á información dos horarios de autobús en tempo real a través dunha aplicación móbil.

Por outra banda, cómpre salientar a necesidade da planificación do sistema de transportes de Galicia, que pasa polo lanzamento en 2016 dun estudo e análise exhaustivo e rigoroso das

necesidades de transporte á demanda que podan optimizar os servizos nas zonas mais rurais da nosa comunidade.

Así mesmo, está previsto desenvolver, neste exercicio 2016, actuacións e medidas destinadas a promover e acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte na Comunidade Autónoma de Galicia. Estas actuacións e medidas, inclúen tanto a execución de novas terminais de autobuses integradas coas estacións de ferrocarril conformando novas estacións intermodais nas cidades da Coruña, Santiago, Ourense e Vigo, como a implantación dun billete combinado tren + bus, que xunto coa mellora de coordinación dos horarios e dos sistemas de información ao usuario, faciliten o acceso aos aeroportos galegos e permitan avanzar no obxectivo da coordinación aeroportuaria.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA

A finalidade do Xurado de Expropiación de Galicia é a consolidación deste órgano colexiado permanente na súa función de fixación do prezo xusto expropiatorio, tanto en taxacións conxuntas como en taxacións individuais, co obxectivo de reducir a bolsa de expedientes pendentes de resolución e de resolver os recursos en prazo.

II.2. DOS ORGANISMOS AUTÓNOMOS

INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO (IGVS)

O Instituto Galego da Vivenda e Solo, creado pola Lei 3/1988, do 27 de abril, é o organismo autónomo ao que lle corresponde a realización da política do solo e vivenda da Xunta de Galicia, co fin de garantir os dereitos constitucionais a unha vivenda digna e axeitada, e unha utilización do solo acorde co interese xeral, erradicando a especulación e actuando como elemento regulador do mercado inmobiliario e de mellora da calidade medioambiental.

Segundo o Decreto 129/2015, do 8 de outubro, polo que se fixa a estrutura orgánica das consellerías da Xunta de Galicia, o Instituto Galego da Vivenda e Solo queda adscrito á Consellería de Infraestruturas e Vivenda como organismo autónomo, que, de acordo co Decreto 97/2014, do 24 de xullo, polo que se establece a estrutura orgánica do Instituto Galego da

Vivenda e Solo, correspóndelle a realización das políticas de vivenda e solo, coa finalidade de acadar os obxectivos previstos na Lei 3/1988, do 27 de abril, de creación do IGVS, e no marco dos principios reitores contidos no artigo 47 da Constitución española.

Os créditos que o proxecto de orzamentos pon a disposición do Instituto Galego da Vivenda e Solo destínanse a exercer as competencias e funcións descritas anteriormente.

Pola súa especial incidencia, pódense destacar os seguintes obxectivos e liñas de acción:

- Impulsarase a creación de solo produtivo ordenadamente, de acordo cos plans e programas vixentes, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia. Nomeadamente, continuarase coas obras dos sistemas xerais da PLISAN, conxuntamente cos outros promotores (Autoridade Portuaria de Vigo e Consorcio Zona Franca de Vigo), e iniciaranse as obras de urbanización dunha área empresarial da PLISAN, e da comercialización dos terreos. Neste mesmo ámbito da comercialización e no marco da Axenda da Competitividade Industrial de Galicia, continuarase coa venda de parcelas de parques empresariais do IGVS a prezos bonificados.
- Impulsarase o desenvolvemento de solo residencial, para a creación de solo con destino preferente á construción de vivendas protexidas, de acordo cos datos do Rexistro Único de Demandantes de Vivenda da Comunidade Autónoma de Galicia e de xeito especial iniciarase a adquisición e urbanización dos terreos con destino a vivenda protexida, sitios en San Paio de Navia, Vigo.
- Impulsarase a construción de vivenda de promoción pública, iniciando novas vivendas onde o número de demandantes é maior, en calquera das modalidades previstas na Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia.
- Continuarase coa reparación do parque de vivendas de promoción pública, mediante accións directas e medidas de fomento con axudas ás comunidades de propietarios, permitindo así a diminución da acción directa do organismo na reparación dos grupos de vivendas pola acción de fomento, garantindo a implicación dos usuarios das vivendas.
- Fomentarase a reconstrución e rehabilitación de vivendas e a corrección de impactos nas edificacións actuais, e a rehabilitación de edificios e vivendas de promoción pública en conxuntos históricos das cidades galegas, prevéndose actuar en Betanzos, Ourense e Lugo.
- Axudas ao alugamento, na procura dunha dinamización do mercado de vivenda en aluguer, coa intervención decidida da Administración pública, mediante axudas para inquilinos, con especial incidencia nos sectores sociais máis desfavorecidos ou en risco de exclusión social. Manteranse os contratos vixentes no Programa Aluga e as adxudicacións directas de vivendas no marco do programa de realoxamento para as persoas afectadas por execucións hipotecarias, engadíndose as vivendas postas a disposición ao IGVS pola SAREB e polas entidades financeiras coas que se subscribiron convenios de colaboración ao efecto e as que se poidan adherir a estes convenios no futuro.

- Impulso da política social en materia de vivenda mediante o Programa de Realoxamento de Afectados por Execucións Hipotecarias posto en marcha no ano 2012, consistente en proporcionar aloxamento ás persoas que perderan a súa única vivenda debido a un procedemento de execución hipotecaria e os seus ingresos non superen 2,5 veces o IPREM, así como do Programa de Bono de Alugueiro Social destinado ás persoas incurtidas nun procedemento xudicial de desafuzamento por impago da renda de alugueiro da vivenda que ocupen como domicilio habitual e permanente.
- Crearase o Censo de vivendas baleiras da Comunidade Autónoma de Galicia a efectos da planificación social da política de vivenda, co que se pretende habilitar os mecanismos para dispoñer da diagnose correcta das vivendas baleiras que son propiedade das entidades financeiras e as súas filiais inmobiliarias e das entidades de xestión de activos, incluídos os procedentes da reestruturación bancaria que están situadas nas localidades con maior demanda de vivenda de Galicia, posibilitando a inscrición voluntaria, das vivendas protexidas baleiras así como das vivendas que non pertencen ás persoas obrigadas a inscribilas ou se sitúen en concellos con poboación inferior aos 10.000 habitantes.
- Impulsaranse medidas para facilitar o acceso ao financiamento da adquisición de vivendas protexidas.
- Continuarase o desenvolvemento do Plan estatal de fomento do aluguer de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas 2013-2016, así como do Plan RehaVita (Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020, co obxectivo de facilitar aos cidadáns e cidadás galegos e galegas o acceso á vivenda e potenciar a rehabilitación do patrimonio construído da comunidade autónoma..
- Axudas para a rehabilitación de calidade de vivendas en áreas de rehabilitación integral (ARI) e de centros históricos, e de renovación urbana e núcleos rurais necesitados de renovación integral, fomentando as políticas de rehabilitación mediante as axudas ás oficinas de rehabilitación, a superación de situacións de infravivenda e a rehabilitación enerxética dos edificios consonte ás directrices europeas, mediante a xestión e cofinanciamento de programas operativos de fondos FEDER.
- Darase impulso ao fomento da rehabilitación no Camiño de Santiago, que conta cunha declaración de ARI que abrangue a todos os Camiños de Santiago dende o 17 de decembro de 2010.
- Facilitarase o acceso á primeira vivenda de calidade a aqueles colectivos de ingresos medios e baixos e aqueles outros con especiais dificultades polas súas circunstancias persoais.
- Continuarase coas axudas a adquirentes de vivendas de protección autonómica.

II.3. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AGI)

O 20 de xaneiro de 2012 entrou en funcionamento a Axencia Galega de Infraestruturas. A axencia, ademais de exercer a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A, ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas e, en especial, a planificación, proxección, construción, conservación e explotación das estradas que sexan competencia da nosa comunidade autónoma, e os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas e, tamén, garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

Así mesmo, o obxecto da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A., que depende funcionalmente da Axencia Galega de Infraestruturas é proxectar, construír, conservar e explotar, por ela mesma, por terceiras persoas ou en calidade de concesionaria, actuando por encargo do Consello da Xunta, en nome propio ou por conta e mandato da Xunta de Galicia, segundo os termos dos encargos e os mandatos de actuacións, toda clase de infraestruturas que a Xunta promova ou participe, e tamén os servizos que se poidan instalar ou desenvolver en ditas infraestruturas. A súa actividade comprende tamén, previa autorización do Consello da Xunta, a promoción e execución de actividades urbanísticas e inmobiliarias, adquisición e enaxenación de toda clase de bens inmobles, xestión e realización das obras e dotación de servizos e a súa posible explotación.

A sociedade tamén ten por obxecto a realización daquelas actividades de conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense que se lle establezan regulamentariamente.

Forman parte do obxecto social as actividades dirixidas á explotación das áreas de servizo, centros de transporte e aparcadoiros e calquera outra actividade directa ou indirectamente relacionada coa súa conservación e explotación, sempre que se encontren dentro da área de influencia do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense, así como as actividades que sexan complementarias da construción, conservación e explotación deste.

As liñas de acción da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2016, que darán continuidade as establecidas no marco do Contrato de Xestión, son:

- Desenvolvemento de accións e actuacións en materia de seguridade viaria.
- O fomento dunha mobilidade sostible.
- Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia.
- Tramitación de disposicións e normas de actuación.

- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia.
- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

Estas liñas de acción fórmulanse no marco da Planificación estratéxica da Xunta de Galicia e de modo coherente coa directrices da Europa 2020. Aos tradicionais traballos da Xunta de Galicia en materia de estradas engádense actuacións que procuran o fomento da mobilidade sostenible. Ao tempo, e de modo transversal, íranse incorporando criterios de deseño cada vez máis respectuosos co medio ambiente no desenvolvemento das tarefas das que se encarga a Axencia Galega de Infraestruturas.

1. Desenvolvemento de accións e actuacións materia de seguridade viaria.

Desenvolver un novo Plan de Seguridade Viaria 2016-2020 que de continuidade ao actualmente en vigor co fin de reducir a siniestralidade na rede de estradas, prestando especial atención á política a aquelas accións que traten de garantir a sensibilización, concienciación e respecto por parte dos usuarios da estrada.

2. O fomento dunha mobilidade sostenible.

Será unha prioridade estratéxica seguir avanzando cara un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do coche, tanto no ámbito interurbano e metropolitano. No marco destas actuacións promoverase a construción de sendas como elementos que van permitir o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono (carbon footprint, pegada de carbono) a través de medidas como o fomento do transporte público.

3. Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia.

A organización e o sistema de traballo da axencia deben rexerse polo principio de calidade e mellora continua que garanta un nivel axeitado na xestión e prestación de servizos aos destinatarios da súa actividade coa máxima racionalización dos orzamentos públicos.

4. Tramitación de disposicións e normas de actuación.

O ano 2013 supuxo a entrada en vigor da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, publicada no Diario Oficial de Galicia nº 132 do 12 de xullo de 2013. Este novo corpo normativo veu substituír a Lei 4/1994, do 14 de setembro, que se ben amosouse como unha ferramenta eficaz para o cumprimento do seu obxecto e o establecemento do réxime xurídico das estradas galegas durante estes dezanove anos, existían diversas razóns que xustificaban a súa modificación. Estas razóns son de natureza diversa: técnicas (como os avances acaecidos no campo da enxeñería de estradas); financeiras (entre

as que destacamos a creación de novos mecanismos de financiamento das actuacións). Pero, a causa fundamental que xustificou a modificación legal, foron os importantes cambios en disposicións normativas que inciden neste sector do dominio público (as derivadas da nova normativa en materia de contratación administrativa, de medio ambiente, e de ordenación do territorio e urbanismo).

Este documento legislativo terá o seu desenvolvemento regulamentario. Desta forma contarase por primeira vez na comunidade autónoma cun regulamento en materia de estradas que concrete, precise e desenvolva as disposicións legais. Así mesmo, e en consonancia coa liña marcada ata agora, este marco normativo esta a ser elaborado e tramitado polo persoal propio da axencia.

5. Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e consellerías da Xunta de Galicia.

No ano 2015 afondouse no potencial da Axencia Galega de Infraestruturas para aportar a súa experiencia na xestión administrativa e construción de infraestruturas, ampliando o ámbito de actuacións máis alá das infraestruturas viarias. Así, colaborouse nos traballos administrativos de contratación para a execución de obras do Servizo Galego de Saúde, do Instituto Galego de Vivenda e Solo ou da Dirección Xeral de Mobilidade, para a que tamén se colaborou na propia execución das obras. E, finalmente, asumíuse a encomenda completa de preparación da licitación, contratación e execución da primeira fase da ampliación do Hospital da Costa de Burela. A dotación orzamentaria continúa nos órganos coa orixe da competencia de cada unha das actuacións, polo que non hai reflexo nos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas, pero suporá unha importante labor a desenvolver nos vindeiros anos.

6. Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

Analizando por períodos a evolución das Vías de Altas Prestacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, pódese concluír un importante desenvolvemento destas vías nos últimos anos, cun total de 436 km en servizo a finais do ano 2014 en servizo dende os 103 km de 1999, que supón un incremento de máis do 300%.

Unha vez que as actuacións que a día de hoxe se encontran en obras se poñan en servizo suporá que ao redor do 83% da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

En consecuencia, unha das liñas de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2016 é planificar e executar os eixos viarios estratéxicos pendentes en Galicia acompañando o seu desenvolvemento coa coxuntura económica da administración e priorizando a mellora da seguridade viaria, o mantemento e conservación das estradas e o fomento dunha mobilidade sostible.

Así mesmo, e dado que a Axencia Galega de Infraestruturas asume a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos, o orzamentos desta axencia pública autonómica para o ano 2016 ascenderá a un total de 289,6 M€ (incluída a subvención de peaxes), correspondendo 245,5 M€ a financiamento orzamentario e 44,1 M€ a financiamento non específico, dos cales 41 M€ corresponde a obras executada a través de concesións e 3,1 M€ a través da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

O financiamento orzamentario é a fonte principal para o financiamento das actuacións e ten a súa orixe nos orzamentos anuais da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.

O financiamento non específico canalízase a través de concesións de obra pública e da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

Con relación á actividade dirixida á realización das labores de conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense para o ano 2016, os investimentos reflectidos para esta actuación corresponden os traballos de conservación e explotación da dita infraestrutura así como ás obras de restauración da ribeira do río Miño en Santa Cruz de Arrabaldo.

Financiamento orzamentario:

Con cargo ao financiamento orzamentario, os programas a impulsar son:

I. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes.

No ano 2016 destacará a finalización e posta en servizo do treito Celeiro – San Cibrao da VAC Costa Norte, e a continuidade dos traballos de desenvolvemento da VAC Tui – A Guarda, da Autovía Santiago – A Estrada, da vía Ártabra na súa prolongación ata a autoestrada AP-9 e da conexión do Polígono de San Cibrao en Ourense coa A-52.

No ano 2016 terá tamén un importante protagonismo a conversión en autovía do corredor do Morrazo, prevíndose a execución das obras non só no treito I xa adjudicado, senón tamén no treito II. Esta actuación é dobremente positiva, xa que se enmarca no programa de actuacións en vías de altas prestacións, pero tamén supón unha obra importante de mellora da seguridade viaria.

2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais. Recolle o acondicionamento de estradas existentes para mellora das súas características e aumento da seguridade viaria, como a LU-124 entre Lindín e Vilameá (que da continuidade ao treito entre Mondoñedo e Lindín), ou a estrada Ordes – Cerceda. Ademais, prevé infraestruturas de nova construción como, entre outras, a nova ponte sobre o río Miño en Os Peares.

3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís. Trátase dun programa ao que se destinarán nos vindeiros anos fondos FEDER correspondentes ao período 2014-2020, unha vez xa aprobado o programa operativo Galicia por parte da Comisión Europea. Comprende un conxunto de actuacións que promoverán a mobilidade alternativa ao vehículo privado, compatibilizando os tránsitos peonís e ciclistas co vehículo automóbil na rede autonómica de estradas nas axeitadas condicións de seguridade para todos os usuarios. Prevense acondicionar deste modo máis de 100 quilómetros de sendas.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2016 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como unha intensificación de traballos de conservación extraordinaria. Así, prevése mellorar o firme en 600 quilómetros da rede autonómica de estradas, con especial atención ás travesías urbanas, cun investimento que no ano 2016 superará os 16 M € só neste concepto. Cómpre destacar que, en colaboración coa Consellería de Cultura e Educación, vaise actuar na posta en valor dun dos principais elementos singulares da Rede Autonómica de Estradas, como é a Ponte Vella de Ourense.
5. Programa de Seguridade Vial, a través dun novo plan de seguridade viaria que de continuidade o compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías. Todas as actuacións da Axencia Galega de Infraestruturas oríentanse de modo transversal á seguridade viaria: a execución de novas vías de altas prestacións, por evitar o paso por travesías urbanas; unha obra de grande importancia como a conversión en autovía do corredor do Morrazo; as sendas peonís e ciclistas, e moitas outras pequenas actuacións que melloran en continuo a seguridade das estradas autonómicas. A maiores, para o ano 2016 prevése un plan específico de mellora da seguridade nas interseccións cos diferentes camiños de Santiago. Pola súa importancia para Galicia decidiuse singularizar esta liña de actuación, á que se lle dará continuidade nos seguintes exercicios.

Financiamento non específico:

No ano 2016 aplicaranse modelos de financiamento non específicos para a provisión das infraestruturas e dos obxectivos recollidos no Plan de Mobilidade e Orientación Viaria Estra-téxica (Plan Move) co obxecto de dotar a Galicia das actuacións consideradas imprescindibles para o seu desenvolvemento económico, compatibilizando as mesmas cos obxectivos de estabilidade orzamentaria.

Dentro deste financiamento englobábase a concesión de obra pública e a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A., e prevé unha execución da 44,1 M€. Con este sistema executaranse principalmente no ano 2016 as obras da autovía da Costa da Morte, cuxa posta en servizo se prevé para o verán do propio ano 2016.

II.4. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

XESTION DO SOLO DE GALICIA -XESTUR SA

Xestión do Solo de Galicia -Xestur SA é unha sociedade anónima constituída para a realización de actividades urbanísticas no territorio de Galicia. O seu obxecto social está constituído pola realización das actividades dirixidas á promoción e xestión de solo empresarial, residencial e construción de edificacións na comunidade autónoma.

O desenvolvemento destas actividades ten como finalidade garantir a utilización do solo de acordo co interese xeral é dotar a Comunidade Autónoma de solo suficiente para a localización de industrias e a implantación de actividades económicas que favorezan o desenvolvemento socioeconómico e a promoción de emprego así como de solo para a construcións de vivendas dignas e adecuadas, especialmente, aos sectores con menos capacidade económica.

A sociedade terá a consideración de medio propio e instrumental e de servizo técnico da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para que, no exercicio dos seus fins sociais e no marco da axenda galega de competitividade industrial, realice as actividades dirixidas á promoción e xestión do solo empresarial para o fomento do emprendemento, do desenvolvemento socioeconómico e da promoción do emprego.

Xestur SA realiza dous tipos de actuacións, unha como promotor directo e outra como mandatario do Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS), que actúa como promotor.

O solo empresarial céntrase nos parques actualmente en desenvolvemento nas catro provincias, e o solo residencial na urbanización para vivenda protexida e na rehabilitación de edificacións para vivendas.

Asemade, tamén xestiona o Programa de Renda Básica de Emancipación na comunidade galega.

III. ORZAMENTO DE GASTOS POR PROGRAMA

III.1. PROGRAMAS DE GASTO

III.1.1. PROGRAMA 451A - FOMENTO DA REHABILITACIÓN E DA CALIDADE DA VIVENDA:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 451A consiste basicamente en mellorar as condicións de habitabilidade e calidade das vivendas no máis amplo sentido, incluíndo a reparación das vivendas propias do parque de vivendas de promoción pública do Instituto Galego da Vivenda e Solo, e o apoio e fomento da rehabilitación tanto illada como a través da declaración de áreas.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 451A ten un carácter universal, sempre respectando as limitacións que establece a normativa vixente. En concreto, o colectivo afectado desagregase en:

- Persoas propietarias ou inquilinas beneficiarios de actuacións en materia de rehabilitación, de acordo coa normativa aplicable.
- Poboación residente en núcleos rurais e cascos históricos.
- Poboación residente en vivendas que non reúnen as condicións mínimas de habitabilidade.
- Veciños e veciñas das parroquias dos Camiños de Santiago.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O patrimonio arquitectónico (no que hai que incluír de maneira salientable os edificios e vivendas nos que habitan as persoas) require investimentos significativos non só para a súa conservación senón tamén para a súa mellora, sobre todo se temos en conta que representa un activo que vai máis alá do meramente material. Neste ámbito incide a elevada dispersión da poboación de Galicia.

Malia a súa riqueza e importancia, existe un abandono e deterioro progresivo do patrimonio arquitectónico, das vivendas, e dos espazos públicos no medio rural e nos conxuntos e núcleos históricos, con despoboamento e envellecemento da poboación, perda de actividades produtivas e da calidade de vida. En algúns casos, as vivendas construídas e de nova construción non acadan os niveis necesarios de calidade, habitabilidade e sustentabilidade propios dunha vivenda digna.

Polo que se refire ao estado dos edificios, e segundo datos do IGE (Instituto Galego de Estatística) do ano 2011, existían aproximadamente 110.000 edificios en estado ruinoso, malo ou deficiente, polo que cómpre incidir nas políticas de rehabilitación de edificios, sen esquecer o horizonte 2020 que obriga a priorizar as actuacións en materia de eficiencia enerxética.

DEBILIDADES:

Escasa tendencia á rehabilitación e mantemento dos edificios por parte dos seus usuarios.

É necesario realizar un gran esforzo para axuntar vontades entre os propietarios e romper as inercias que impiden a rehabilitación.

Dificultade para estimar os prazos da actuación e para establecer unha programación adecuada do financiamento o que, cando é importante aquilatar custos e convencer aos propietarios, constitúe un obstáculo máis que desincentiva a actuación.

AMEAZAS:

A alta porcentaxe de vivenda unifamiliar, a dispersión da poboación e o progresivo envellecemento de quen ocupan as vivendas con maiores deficiencias, supoñen un risco de que unha parte importante do parque de vivendas quede á marxe do proceso de rehabilitación.

Risco certo de perda do capital humano e de recursos empresariais polo parón na actividade da construción relacionados co difícil momento económico, o desemprego e a falta de financiamento apropiado.

Dada a estrutura da propiedade de vivenda o custo da rehabilitación deben asumilo os particulares e hoxe en día a situación económica e a escasa renda dispoñible das familias fai moi difícil que se poidan destinar fondos á rehabilitación.

FORTALEZAS:

Opinión pública cada vez máis sensibilizada na necesidade de rehabilitación e abandono do modelo expansionista de desenvolvemento urbano.

Experiencia dos últimos anos dos axentes implicados: administracións, técnicos e empresas, xerada como consecuencia das políticas anteriores de apoio á rehabilitación. É de destacar especialmente, a experiencia xerada a través do Programa de Áreas de Rehabilitación Integral e dos programas autonómicos de fomento á rehabilitación.

A presión lexislativa derivada do cumprimento das esixencias europeas en materia de eficiencia enerxética e accesibilidade universal pode constituír un incentivo para a rehabilitación.

Os últimos cambios legislativos levados a cabo pola comunidade autónoma, como poden ser as medidas para axilizar a licenza en actuacións de rehabilitación, buscan eliminar as trabas e incentivar a rehabilitación.

OPORTUNIDADES:

O investimento público xera unha alta porcentaxe de retorno do devandito investimento e contribúe á mellora da economía.

O peche do mercado de novas vivendas converte a rehabilitación na alternativa para a reconversión do sector da construción pola súa capacidade de xerar emprego e de permitir o desenvolvemento de empresas vinculadas ao territorio no que se desenvolve.

Mellora da calidade de vida dos cidadáns, das cidades e dun parque inmobiliario antigo.

Redución da factura enerxética e aproximación aos obxectivos da Estratexia Europa 2020.

A rehabilitación de barrios incentiva a eliminación de guetos e permite aproveitar ao máximo os recursos materiais e do territorio e pode contribuír á rexeneración social de determinados ámbitos.

A Comunidade Autónoma de Galicia veu realizando un esforzo para mellorar a calidade e habitabilidade das vivendas no seu territorio. Así, veu actuando no eido das subvencións en todas as súas vertentes para a rehabilitación (vivendas en conxuntos históricos, vivenda rural, reforma de edificios de vivendas de promoción pública...) no marco do plan estatal de vivenda e das normas autonómicas que o complementan, e dos programas propios do IGVS. Tamén, e dado o estado de degradación de algúns cascos históricos e núcleos rurais, o IGVS interveu nos anos anteriores para proceder na medida do posible á súa rehabilitación e posterior posta en valor. Tamén se levaron a cabo iniciativas de colaboración a través de convenios e outros mecanismos legalmente establecidos con distintos axentes (concellos, universidades, institucións sen fins de lucro...) nos distintos aspectos (tanto de rehabilitación como técnicos) referidos á calidade da vivenda.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 451A é o seguinte:

- Lei 3/88, do 27 de abril, de creación do IGVS, e o Decreto 288/88, que a desenvolve.
- Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia.
- Real decreto 233/2013, do 5 de abril, polo que se regula o Plan estatal de fomento do aluguer de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas 2013-2016.

- Decreto 18/2014, do 13 de febreiro, polo que se determinan os aspectos básicos dos programas autonómicos de rehabilitación de vivendas e se dan directrices para o desenvolvemento do Plan estatal de fomento do alugamento de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas, 2013-2016, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 451A ten a finalidade de mellorar as condicións de vida dos propietarios e usuarios das vivendas, de xeito que se favoreza a consecución dunha perfecta habitabilidade das vivendas ao mesmo tempo que se recupera o patrimonio residencial xa edificado, actuando con criterios de calidade e sostibilidade.

Deste xeito, e atendendo tamén a criterios de necesidade de xerar actividade e desenvolvemento económico, é necesario prestar atención a este progresivo deterioro das zonas rurais intentado promover a conservación das mesmas ao mesmo tempo que é necesario, tamén, fomentar a recuperación do construído en aquelas zonas de crecemento, favorecendo a capacidade urbana, de tal xeito que supoña un adecuado aproveitamento entre infraestruturas, dotacións, servizos, actividades e residencia.

Para estes efectos establécense medidas de fomento e rehabilitación das vivendas individuais ou en réxime de división horizontal, de reparación do parque público de vivendas e de actuacións sobre ámbitos máis extensos coa declaración de Áreas de Rehabilitación Integral.

Nestes momentos, é de especial importancia nas políticas de vivenda facer unha aposta decidida pola rehabilitación como solución eficiente, sostible e de futuro á hora de dar resposta ás necesidades de vivenda da poboación e de minorar os impactos no medio, evitando na medida do posible os novos desenvolvementos urbanísticos.

A rehabilitación de vivendas é unha necesidade permanente que cumpre varios obxectivos:

- Mantemento da poboación residente en conxuntos históricos, núcleos rurais e barrios de vilas e cidades necesitados de melloras.
- Conservar nas mellores condicións o patrimonio residencial construído
- Mellorar as condicións de vida dos seus moradores e adaptar as vivendas existentes á realidade actual.
- Reducir a demanda de novos desenvolvementos urbanísticos
- Aforro enerxético ao facer máis eficiente o consumo das vivendas rehabilitadas e reducir a demanda de enerxía.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

III.1.2. PROGRAMA 451B - ACCESO Á VIVENDA:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 451B consiste basicamente en facilitar o acceso á vivenda, tanto en propiedade como en réxime de aluguer, para aqueles sectores da sociedade que se atopen en condicións máis desfavorecidas.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 451B ten un carácter universal, sempre respectando as limitacións que estableza a normativa vixente. En concreto, o colectivo afectado desagrégase en:

- Persoas inquilinas incorporadas ao Programa Aluga que teñan alugada unha vivenda no marco deste programa.
- Persoas inquilinas que vaian alugar unha vivenda nesta comunidade autónoma ao amparo do Plan 2013-2016.
- Persoas incursas en procedementos de desafiuzamento por impago de rendas perceptoras do bono de aluguer social.
- Persoas incluídas no programa de realoxos de afectados de execucións hipotecarias.
- Adquirentes de vivenda de protección autonómica nova e usada e de vivendas libres usadas e libres a prezo limitado (polas axudas financeiras á adquisición).
- Adquirentes de vivendas de promoción pública.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Malia a existencia dun stock de vivendas baleiras, continúa sendo complicado para algúns sectores da poboación o acceso ao dereito constitucional a unha vivenda digna e adecuada (xa sexa en réxime de propiedade ou de aluguer). Isto é debido a que, malia á caída dos prezos das vivendas, persisten as dificultades de acceso ao crédito hipotecario, e incrementanse as dificultades que atravesan as persoas e familias de rendas medias e baixas derivadas da prolongada crise económica.

DEBILIDADES:

Contexto socioeconómico actual, que motiva que haxa moitas familias con necesidade de vivenda e escasos recursos económicos.

Dificultades de financiamento para acceder a unha vivenda por parte das entidades financeiras.

Falta de profesionalización do mercado de aluguer de vivendas.

AMEAZAS:

A dispersión da poboación existente en Galicia

Progresivo envellecemento da poboación.

FORTALEZAS:

A opinión pública está cada vez máis sensibilizada na necesidade de potenciar as políticas de carácter social en materia de vivenda, en particular as dirixidas a posibilitar a permanencia das familias con menos recursos nas súas vivendas.

Sensibilización por parte da SAREB e das entidades financeiras coa situación actual o que posibilitou a sinatura de convenios co IGVS para por a disposición do organismo vivendas da súa titularidade para ser destinadas ao alugueiro accesible.

Os últimos cambios legislativos levados a cabo polo Estado e pola comunidade autónoma en materia de protección dos debedores hipotecarios e concretamente, as medidas contempladas no Plan RehaVita, Plan Galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020.

OPORTUNIDADES:

As perspectivas actuais de recuperación económica, que favorecen a implantación de políticas sociais .

Incremento da percepción do aluguer como forma alternativa de acceso á vivenda.

A Comunidade Autónoma de Galicia veu realizando nos anos anteriores un esforzo para facilitar o acceso á vivenda no seu territorio. Así, veu actuando no eido da promoción pública da construción de vivenda, con destino aos colectivos cunha renda entre o 0,7 e o 2,5 do IPREM. Tamén se incidiu nas axudas a adquirentes de vivendas protexidas, xa fosen usadas ou libres a prezos limitados, dentro do marco do Plan de Vivenda 2009-2012 e das actuacións pendentes de plans anteriores, con especial atención aos colectivos máis desfavorecidos. Tamén se veu desenvolvendo o Programa Aluga, na procura dunha dinamización do mercado de vivenda en aluguer, con axudas aos inquilinos (con especial incidencia nos sectores sociais máis desfavorecidos ou en risco de exclusión social). O IGVS veuse encargando da tramitación, control, xestión e pagamento dos gastos correntes e de capital nos que incorreron as sociedades Xestur derivados das encomendas de xestión do Programa Estatal da Renda Básica de Emancipación.

O 5 de decembro de 2012 o Consello da Xunta aprobou o Programa de Realoxo de afectados por execucións hipotecarias, que ten como finalidade dar cobertura a todas as persoas que perdan a súa única vivenda nun procedemento de execución hipotecaria e teñan uns ingresos inferiores a 2,5 veces IPREM (indicador público de rendas de efectos múltiples).

O 12 de febreiro de 2015 o Consello da Xunta aprobou o Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso a vivenda 2015-2020, que pretende facilitar o acceso á vivenda ás familias que máis o necesitan.

Ademais de todo o anterior, o IGVS seguiu a impulsar nos últimos anos unha política de desenvolvemento de solo residencial con destino a vivendas protexidas nas principais cidades de Galicia.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 451B é o seguinte:

- Lei 3/88, do 27 de abril, de creación do IGVS, e o Decreto 288/88, que a desenvolve.
- Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia.
- Real decreto 233/2013, do 5 de abril, polo que se regula o Plan estatal de fomento do aluguer de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas 2013-2016.
- Decreto 253/2007, do 13 de decembro, de Réxime xurídico do solo e das edificacións promovidas polo IGVS.
- Decreto 18/2014, do 13 de febreiro, polo que se determinan os aspectos básicos dos programas autonómicos de rehabilitación de vivendas e se dan directrices para o desenvolvemento do Plan estatal de fomento do alugamento de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas, 2013-2016, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora do acceso á vivenda 2015-2020.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 451B ten a finalidade de facilitar o acceso á vivenda dos sectores con máis dificultades.

Para estes efectos articúlanse actuacións dirixidas a desenvolver solo con destino a construción de vivendas protexidas.

Por outra banda está prevista a construción de vivendas de promoción pública.

Tamén se establecen medidas de fomento para a adquisición de vivenda protexida, para o aluguer e para facilitar o acceso ao financiamento de adquirentes de vivendas protexidas.

Ademais, de xeito moi especial, preténdese dar cobertura ás situacións de risco de exclusión residencial a aquelas familias que están a atravesar situacións de especial dificultade. Estes apoios realízanse a través de programas de marcado carácter social como son a programa de realoxo de afectados por execucións hipotecarias, o bono alugueiro ou as vivendas de promoción pública de inserción.

Con estas medidas preténdese posibilitar o acceso á vivenda tanto en compra como en aluguer, especialmente aos colectivos máis desfavorecidos, incrementar a vivenda de promoción pública, impulsar a iniciativa privada para desenvolver vivenda a prezos limitados e xestionar solo residencial que permita a construción de vivendas a prezos limitados.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

III.1.3. PROGRAMA 511A - DIRECCIÓN E SERVICIOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

É este un programa instrumental de servizos administrativos que ten como finalidade proporcionar os medios materiais, persoais e de organización para o funcionamento dos servizos de carácter xeral da Consellería de Infraestruturas e Vivenda na procura da mellora da eficacia e eficiencia nos servizos públicos que se prestan aos cidadáns.

As actividades que desenvolve céntranse na dirección, coordinación e control nas áreas de actividade competencia da consellería e, máis en concreto:

- Na ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Na xestión e control dos convenios e protocolos nos que sexa parte a consellería.
- Na preparación, licitación e adxudicación dos expedientes de contratación pública competencia da consellería.
- Na xestión e administración dos recursos económicos da Secretaría Xeral Técnica.
- No estudo e tramitación dos anteproxectos e proxectos de disposicións de carácter xeral que elaboren os distintos centros directivos, así como a coordinación das funcións xurídico-administrativas que desenvolvan das distintas unidades da consellería.
- Na realización das funcións inspectoras sobre todos os órganos e servizos de carácter técnico da consellería.

Ademais, a través deste programa préstase a cobertura necesaria para garantir o funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

As actuacións financiadas con este programa de gasto están orientadas a atender as necesidades de funcionamento dos servizos administrativos da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, o que redunda en beneficio dos cidadáns demandantes dos servidos prestados por este departamento.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

- Decreto 44/2012, do 19 de xaneiro, modificado polo Decreto 115/2014, do 11 de setembro, polo que se fixa a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas.
- Orde do 15 de marzo de 2012 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas.
- Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e de protección do medio rural de Galicia, pola que se crea o Xurado de Expropiación de Galicia como un órgano colexiado permanente, especializado na fixación do xusto prezo nas expropiacións forzosas, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais.
- Decreto 223/2005, do 16 de xuño, polo que se aproba o Regulamento de organización e funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

As actividades nas que se concreta este programas son:

- Xestión do persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Xestión do gasto corrente e dos investimentos asociados ao funcionamento operativo dos servizos administrativos.
- Coordinación dos servizos e centros administrativos dependentes da consellería co fin de acadar un funcionamento máis eficiente dos servizos, evitando duplicidades.
- Coordinación e tramitación da produción normativa da consellería e dos entes do sector público adscritos a este departamento.
- Avanzar na centralización da contratación administrativa da consellería.
- Estudo, elaboración e tramitación ata acadar a fixación do prezo xusto expropiatorio en taxacións individuais así como nos procedementos de taxación conxunta.
- Estudo, elaboración e tramitación para a fixación das indemnizacións por ocupacións temporais e requisas.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Secretaría Xeral Técnica

Xurado de Expropiación de Galicia

III.1.4. PROGRAMA 512A - ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable para que Galicia sexa mais accesible, aberta e integrada nos fluxos comerciais e económicos globais.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Os destinatarios destas medidas son tanto a cidadanía e o tecido produtivo de Galicia en xeral, demandante dos servizos que presta o sector do transporte, como en particular as empresas e os traballadores que desenvolven estes servizos.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Na actualidade o sector do transporte vese afectado por unha diminución da demanda tanto no eido dos viaxeiros como nas mercadorías, como consecuencia da situación actual de crise económica.

No relativo ao consumo enerxético, o sector transporte representa case o 40% do total do consumo enerxético de Galicia segundo os datos do balance enerxético de Galicia para o ano 2012.

O transporte de mercadorías supón un 4% do PIB de Galicia, dedícanse a el máis de 11.700 empresas e uns 30.000 vehículos, cunha capacidade de carga que representa o 7% da total española, e constitúe un elemento determinante para a mellora da competitividade da economía produtiva galega.

Actualmente estanse a desenvolver unha serie de medidas encamiñadas a facilitar e mellorar a mobilidade, tanto das persoas coma das mercadorías, así como de fomento do transporte público.

Entre elas, cómpre destacar a extensión do novo Plan de Transporte Metropolitano de Galicia. Este novo Plan está xa operativo nas Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Ferrol, Santiago de Compostela, Lugo e Vigo. Para o exercicio 2016 está prevista a implantación das ATM de Ourense, a integración de novos concellos as ATM en vigor, así como a mellora da accesibilidade do transporte metropolitano ao centro urbano das cidades.

A maiores, a implantación no primeiro semestre de 2016 do Sistema de Axuda á Explotación en todas as liñas de autobús de competencia da Xunta de Galicia suporá unha revolución

na información ao usuario, que poderá acceder á información dos horarios de autobús en tempo real a través dunha aplicación móbil.

Por outra banda, cómpre salientar a necesidade da planificación do sistema de transportes de Galicia, que pasa polo lanzamento en 2016 dun estudo e análise exhaustivo e rigoroso das necesidades de transporte á demanda que podan optimizar os servizos nas zonas máis rurais da nosa comunidade.

Así mesmo, está previsto desenvolver neste exercicio 2016, actuacións e medidas destinadas a promover e acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte na Comunidade Autónoma de Galicia. Estas actuacións e medidas, inclúen tanto a execución de novas terminais de autobuses integradas coas estacións de ferrocarril conformando novas estacións intermodais nas cidades da Coruña, Santiago, Ourense e Vigo, como a implantación dun billete combinado tren + bus, que xunto coa mellora de coordinación dos horarios e dos sistemas de información ao usuario, faciliten o acceso aos aeroportos galegos.

Paralelamente, de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses. Para iso, no exercicio 2016 prevese unha partida destinada a obras de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

Para acadar unha maior eficiencia e competitividade do sector galego de transporte público de mercadorías, entre outras actuacións, no exercicio 2016 están previstas axudas de formación a transportistas.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O Marco normativo dentro do que se desenvolve o programa está constituído por:

- Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.
- Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia.
- Lei 2/2008, do 6 de marzo, polo que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia.
- Lei 6/1996 de coordinación de servizos urbanos e interurbanos.
- Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación de transportes.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

Polo tanto, a finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas e mercadorías, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte, así como mellorar a competitividade das empresas de transporte. Ámba-

las dúas liñas de acción contribuirán a reforzar a competitividade do sector do transporte nestes momentos de crise económica.

Contémpanse, entre outras, as seguintes actuacións:

- Desenvolvemento e xestión do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.
- Traballos de implantación dos programas tecnolóxicos do Plan de modernización do transporte de viaxeiros, en particular do sistema de axuda á explotación.
- Actuacións de mellora da accesibilidade das liñas de autobús ao centro das cidades.
- Análise das necesidades de transporte e planificación da rede de transportes en Galicia, con especial atención ao transporte a demanda.
- Actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros.
- Fomentar accións de formación no sector do transporte.
- Optimización do funcionamento da Xunta Arbitral do Transporte de Galicia.

Cómpre salientar, ademais, as actuacións enmarcadas dentro do Plan Impulsa Lugo e Ourense, onde por parte da Dirección Xeral de Mobilidade, unha vez rematadas as obras de conexión do Porto Seco de Monforte de Lemos coa estrada LU-933, continuarase coas labores de seguimento dos proxectos, obras e accións de impulso das conexións da Alta Velocidade ferroviaria entre Galicia e Madrid, realizadas polo persoal técnico deste departamento.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

III.1.5. PROGRAMA 512B - CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

As infraestruturas, especialmente as viarias constitúen instrumentos que vertebran o territorio, atendendo á seguridade viaria e, polo tanto, son un elemento fundamental para o desenvolvemento económico e social.

Nesta liña, a Axencia Galega de Infraestruturas, dando continuidade ás establecidas no marco do Contrato de Xestión, e á vista do resultados obtidos no informe de actividades dos anos anteriores, contará cos obxectivos:

- Desenvolvemento do Plan de Mobilidade e Orientación Viaria Estratéxica (Plan Move), que se complementa co PEIT elaborado polo Estado, e que se encadra nos documentos de referencia para as políticas estruturais da Unión Europea.
- Conservación dos máis de 5.500 quilómetros de estradas de titularidade da comunidade autónoma nas axeitadas condicións para os usuarios, así como mantemento da vialidade, especialmente no inverno, cunha condicións meteorolóxicas adversas.
- Fomento da Mobilidade sostible, a través da implantación na Rede Autonómica de Estradas de sendas ciclistas e/ou peonís. Trátase dun programa específico incluído no Plan Move, pero que é preciso resaltar porque se encadra nunha liña de actuación transversal da Consellería de Medio Ambiente, territorio e infraestruturas que busca desenvolver un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do vehículo privado, tanto no ámbito interurbano como metropolitano. Estas actuacións configúranse como elementos que van permitir o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono.
- A aplicación do Plan Galego de Seguridade Viaria, que recolle a estratexia definida para tratar de lograr o obxectivo da redución sostida do ratio de persoas mortas e feridas graves en accidentes de tráfico por millón de habitantes de xeito que Galicia se sitúe ó redor da media española.

O Plan de Mobilidade e Orientación Viaria Estratéxica engloba as actuacións que vaia desenvolver a consellería en materia de estradas, e coordínase tanto coas actuacións de infraestruturas noutras materias e a optimización dos modos de transporte, como coas actuacións doutras

administracións, en especial coa Administración central do Estado e coa Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia.

Recole as actuacións concretas en materia de estradas, incluíndo as que correspondan aos programas de actuación en vías de altas prestacións, en vías estruturantes e complementarias, establece actuacións asociadas ao programa de seguridade viaria e aos programas de mantemento e conservación. Tamén se contemplarán as actuacións específicas en medios urbanos.

Por outra banda hai que destacar as achegas de fondos estruturais dos que disporá esta Axencia para dar cumprimento aos obxectivos fixados dentro no novo Programa Operativo FERDER 2014-2020. Dentro deste novo programa a Axencia ten asignadas actuacións en dúas prioridades de inversión:

1. Na prioridade de inversión de apoio á capacidade das pymes “para crecer nos mercados rexionais, nacionais e internacionais, e para implicarse en procesos de innovación” enmárcase o obxectivo específico de promover a internacionalización das PYMEs. Dentro deste marco desenvolverase a conexión por estrada do polígono de San Cibrao coa Autovía A-52, co fin de facilitar a posta en marcha, consolidación e crecemento de empresas da comarca de Ourense ao proporcionar conexións entre o centro loxístico máis importante da provincia coas redes de transporte europeas. Neste caso, coa autovía A-52, que pertence á Rede Transeuropea de Transporte (RTE-T).
2. Dentro da prioridade de inversión “Fomento de estratexias de redución do carbono para todo tipo de territorio, especialmente as zonas urbanas, incluído o fomento da mobilidade urbana multimodal sostible e as medidas de adaptación con efecto de mitigación” a axencia encargárase do desenvolvemento do obxectivo específico de fomento da mobilidade urbana sostible: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras da rede viaria, transporte ciclista, peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxías limpas. En concreto, realizaranse actuacións de sendas peonís e/ou ciclistas que no ámbito de zonas urbanas ou de zonas funcionais urbanas, que contribuirá a desenvolver un territorio intercomunicado con una rede de vías de mobilidade alternativa (non motorizada) ao vehículo privado, coas importantes melloras medioambientais derivadas.

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

Co programa de gasto 5 I 2B da Axencia Galega de Infraestruturas basease en:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís.

4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2016 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como o incremento de recursos destinados á conservación extraordinaria. Prevese mellorar o firme en 600 quilómetros de rede autonómica de estradas, con especial atención ás travesías urbanas
5. Programa de Seguridade Viaria, a través dun novo plan de seguridade viaria 2016-2020 que dea continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Este programa non está soamente dirixido ás persoas usuarias da estrada, senón que se beneficiará toda a cidadanía da comunidade autónoma e todos aqueles que a visiten.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A evolución das infraestruturas viarias de Galicia estivo sempre moi influenciada polas súas singularidades territoriais. Un dos aspectos máis característicos é a dispersión dos asentamentos e a orografía da comunidade galega. Este feito provoca que a rede de estradas sexa moi extensa (17.641 km), cunhas competencias repartidas entre o Estado (13%), a Xunta de Galicia (31%) e as Deputacións Provinciais (56%).

Outro dos condicionantes mais influentes é a súa topografía, debido a que o 77% do territorio ten características de terreo accidentado, o que repercute na dificultade do deseño e no custe das estradas.

Nos últimos anos a rede de estradas en Galicia foi experimentando un constante incremento na súa lonxitude, pasando dos 15.338 Km de estradas existentes no ano 1990 (Xunta, Estado e Deputacións) ata os 17.652 Kms no ano 2013, o que supuxo un incremento de máis de 2.300 Km na súa lonxitude en menos de 23 anos.

No caso das Vías de altas prestacións, a nosa comunidade autónoma sitúase, ao igual que co resto da rede, por riba da media estatal, tanto no que se refire á lonxitude da rede por superficie territorial como en relación a súa poboación.

Ademais, unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras se poñan en servizo, suporá que ao redor do 83% da poboación encontrárase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario que comprenden as actuacións deste programa é a Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia e os instrumentos de planificación, que son, o Plan Move, o novo Plan de Seguridade viaria que de continuidade ao actualmente en vigor así como a planificación en materia de sendas ciclistas e/ou peonís que fomenten a mobilidade sostible. Ademais, artellarase co resto de programas de gasto público da comunidade autónoma grazas ao Plan Estratéxico de Galicia 2015 – 2020.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

Son obxectivos deste programa conservar en bo estado as estradas da comunidade autónoma, ordenar e xerarquizar a rede de estradas da Xunta de Galicia en coordinación coas iniciativas das distintas administracións, completar as comunicacións de Galicia co seu entorno (Asturias, Castela e León e Portugal) e mellorar a accesibilidade ás cidades, aos espazos urbanos principais e ás grandes áreas industriais e loxísticas fomentando unha mobilidade sostible e situando ao 83% da poboación a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións, integrando a seguridade viaria como criterio básico desde o propio deseño da infraestrutura.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

III.1.6. PROGRAMA 531A - PROMOCIÓN DE SOLO PARA ACTIVIDADE ECONÓMICAS:

A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 531A consiste basicamente en ofertar solo industrial de calidade e axustado á demanda, impulsando este recurso como polo de atracción de empresas, facilitando a implantación de novas empresas no noso territorio e evitando a deslocalización das implantadas, para o que o Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS) realizará as funcións que neste ámbito lle corresponden, como son:

- Programar as necesidades de solo empresarial.
- Xestionar a adquisición do solo empresarial (por expropiación ou mutuo acordo).
- Propoñer a contratación e supervisar os plans e proxectos técnicos precisos para a promoción de solo, así como a xestión das obras de urbanización.
- Xestionar o alleamento de solo empresarial.

POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 531A é o de persoas físicas ou xurídicas (e, dentro destas, públicas ou privadas) que adquiran as futuras parcelas urbanizadas de solo empresarial.

DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Nestes momentos o IGVS e as sociedades nas que participa dispoñen duns 2,5 millóns de metros cadrados lucrativos de solo empresarial.

Co obxecto de racionalizar a programación das novas actuacións, o IGVS aprobou o Plan Sectorial de Ordenación de Áreas Empresariais. Este plan ten como obxecto fundamental a programación das actuacións de solo empresarial na Comunidade Autónoma de Galicia, dando prioridade ás que se localizan en ámbitos territoriais nos que se prevé maior demanda de solo, así como facer compatible o desenvolvemento de solo empresarial de Galicia coa defensa do medio ambiente, a paisaxe e o patrimonio cultural.

Paralelamente a este plan foi aprobado o Decreto 108/2012, do 29 de marzo, polo que se regula o Rexistro de Demandantes de Solo Empresarial, que é o instrumento que lle permitirá ao IGVS e a Xestión de Solo de Galicia - Xestur SA executar actuacións onde verdadeiramente sexan necesarias, e coas características que os demandantes precisen para instalar as súas empresas e así optimizar ao máximo os recursos dispoñibles.

Por outro lado, o Decreto 63/2015, do 23 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do solo empresarial xestionado polo IGVS, regula con maior claridade figuras que se estaban a utilizar na práctica como os proxectos empresariais singulares ou a permuta de terreos, que na normativa vixente apenas aparecían contempladas, e que cada vez cobran unha maior importancia na xestión do solo empresarial. Tamén posibilita expresamente este decreto o alleamento de solo empresarial, estea ou non urbanizado, e a minoración de prezos no suposto de que o primeiro concurso quedara total ou parcialmente deserto.

Ademais, e ao abeiro do artigo 13.4 do Decreto 63/2015, do 23 de abril, o Consello Reitor do IGVS aprobou bonificacións dos prezos de venda do solo empresarial de titularidade do IGVS, no marco de programas ou iniciativas dirixidas ao fomento do emprendemento e a competitividade económica ou ao desenvolvemento empresarial ou industrial de Galicia (o que permitiría aplicar as bonificacións dos prezos de venda segundo a Axenda Galega de Competitividade Industrial de forma similar ás realizadas por Xestur SA).

DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 531A é o seguinte:

- Lei 3/1988, do 27 de abril, de creación do IGVS.
- Decreto 288/1988, do 29 de setembro, de desenvolvemento da referida lei.
- Decreto 108/2012, do 29 de marzo, polo que se regula o Rexistro de Demandantes de Solo Empresarial de Promoción Pública da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Decreto 63/2015, do 23 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do solo empresarial xestionado polo IGVS.

FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 531A ten por finalidade facilitar a implantación das actividades empresariais que contribúan ao impulso da actividade económica e ao fomento do emprego.

Para iso prevese o desenvolvemento de solo empresarial para a súa posterior transmisión en condicións favorables de prazos e prezos de venda.

Como garantía da solvencia da sociedade Xestión do Solo de Galicia - Xestur SA, establécense achegas dende o IGVS para incrementar o capital social da mesma, así como a resolución dunha encomenda con pagamento en especie e a súa liquidación en metálico.

Continuaranse as obras dos sistemas xerais da PLISAN, conxuntamente cos outros promotores (Autoridade Portuaria de Vigo e Consorcio Zona Franca de Vigo), e iniciaranse as obras de urbanización dunha área empresarial da PLISAN.

Con estas medidas preténdese acadar un aproveitamento adecuado do solo empresarial posto a disposición, atraendo investimentos que xeren actividade económica e creación de emprego.

B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

IV. CADROS DE OBXECTIVOS POR PROGRAMA

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

Programa		
Obxectivos Extratécnicos	Indicador	Valor Final
Obxectivos Operativos		
451A FOMENTO DA REHABILITACIÓN E DA CALIDADE DA VIVENDA		
E01 - Fomentar a rehabilitación da vivenda e a renovación urbana, recuperando o patrimonio residencial construído e minorando os impactos no medio, para satisfacer as necesidades de vivenda da poboación, a calidade de vida dos cidadáns e dinamizar o sector da construción		
0104 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	- Sen indicador	
0002 - Rehabilitación directa polo IGVS.	DOC031 - Número de fogares con mellor consumo enerxético	380
0001 - Rehabilitación illada de edificios.	P00045 - Axudas concedidas.	367
	P00086 - Expedientes tramitados.	279
0002 - Rehabilitación directa polo IGVS.	P00315 - Vivendas licitadas para rehabilitación de promoción pública	19
	P00316 - Vivendas reparadas	87
451B ACCESO Á VIVENDA		
E01 - Facilitar o acceso á vivenda, en propiedade ou en réxime de aluguer, especialmente aos colectivos máis desfavorecidos		
0104 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	- Sen indicador	
0001 - Accións para promover o acceso á vivenda en propiedade.	P00045 - Axudas concedidas.	150
	P00303 - Superficie de planeamento en tramitación.	2
	P00307 - Superficie de solo residencial urbanizado.	1
	P00314 - Vivendas de promoción pública licitadas polo IGVS	135
0002 - Accións para promover o acceso á vivenda en aluguer.	P00317 - Vivendas/aloxamentos con concesión de subvención.	8
0001 - Accións para promover o acceso á vivenda en propiedade.	P00329 - Superficie de solo residencial adquirido	11
	P00330 - Convenios e/ou acordos asinados	1
511A DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS		
I01 - Contribuír á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe		
0103 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	- Sen indicador	
512A ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE		
E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e facéndoo máis atractivo. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural e promover a eficiencia no transporte de mercadorías		
0104 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	- Sen indicador	
0003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.	P00029 - Actuacións e medidas de intermodalidade executadas.	4
0001 - Desenvolver e xestionar o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.	P00063 - Concellos adheridos ao plan de transporte metropolitano	82
	P00222 - Número de viaxes realizados en transporte metropolitano	11.735.000
0002 - Implantar un sistema de transporte intelixente no transporte público metropolitano e interurbano de viaxeiros por estrada.	P00265 - Poboación cuberta por servizos de transporte intelixente	2.500.000
	P00293 - Servizos de transporte á demanda definidos.	20
512B CONSTRUCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS		
E02 - Establecer un sistema de comunicación por vía terrestre que vertebre o territorio galego co fin de chegar a poboación ás vías de altas prestacións. Realizar actuacións de conservación e de mellora da seguridade vial para contribuír a unha mínima sinistralidade das estradas da comunidade autónoma		
0103 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	- Sen indicador	
0002 - Conservación e mantemento da vialidade da rede de estradas	P00030 - Actuacións en conservación realizadas (Km)	5.502
0001 - Accións para fortalecer a rede viaria de altas prestacións e a rede de estradas convencional	P00039 - Amortización da investimento desenvolvida mediante xestión indirecta para a construción e acondicionamento de estradas (7
	P00075 - Documentos técnicos (número)	83
	P00082 - Estradas novas construídas novas	10
	P00106 - Mantemento, acondicionamento e mellora da rede de estradas	29

OBXECTIVOS DE PROGRAMA

531A PROMOCIÓN DE SOLO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS		
E01 - Ofertar solo industrial de calidade e axustado á demanda, impulsando este recurso como polo de atracción de empresas, facilitando a implantación de novas empresas no noso territorio e evitando a deslocalización das implantadas		
0I03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	- Sen indicador	
0001 - Adquisición de solo.	P00301 - Superficie de planeamento aprobado	64
	P00302 - Superficie de planeamento en tramitación	40
	P00304 - Superficie de solo adquirido	91
	P00305 - Superficie de solo en proceso de urbanización.	41

V. CADROS NUMÉRICOS

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e servizos

Programas	Servizos					
	01	02	03	80	A1	Total
451A-Fomento da rehabilitación e da calidade da vivenda				36.504		36.504
451B-Acceso á vivenda				14.850		14.850
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	4.120		1.045			5.165
512A-Ordenación e inspección do transporte		17.795				17.795
512B-Construción, conservación e explotación de estradas					245.534	245.534
531A-Promoción de solo para actividades económicas				50.568		50.568
Total	4.120	17.795	1.045	101.921	245.534	370.415

(Miles de Euros)

Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e capítulos

Programas	Capítulos							
	I	II	III	IV	VI	VII	VIII	Total
451A-Fomento da rehabilitación e da calidade da vivenda	8.729	3.697		610	6.504	16.723	240	36.504
451B-Acceso á vivenda			50	6.245	7.160	1.295	100	14.850
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	3.916	470		13	766			5.165
512A-Ordenación e inspección do transporte	3.288	559		10.458	3.490			17.795
512B-Construción, conservación e explotación de estradas	12.917	808	178	6.500	199.750	25.380		245.534
531A-Promoción de solo para actividades económicas			200		19.900		30.467	50.568
Total	28.850	5.533	428	23.826	237.571	43.398	30.807	370.415

(Miles de Euros)

DISTRIBUCIÓN ORGÁNICA

01 SECRETARÍA XERAL TECNICA	2015	2016	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	3.226	3.265	1,2
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	326	326	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	10	13	30,0
Cap. VI - Investimentos reais	516	516	0,0
Total	4.078	4.120	1,0

(Orzamento 2015 homoxeneizado) (Miles de Euros)

02 D.X. DE MOBILIDADE	2015	2016	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	3.251	3.288	1,1
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	559	559	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	9.030	10.458	15,8
Cap. VI - Investimentos reais	4.534	3.490	-23,0
Cap. VII - Transferencias de capital	525	0	-100,0
Total	17.899	17.795	-0,6

(Orçamento 2015 homoxeneizado) (Miles de Euros)

80 INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO	2015	2016	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	8.528	8.729	2,4
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	3.387	3.697	9,2
Cap. III - Gastos financeiros	600	250	-58,3
Cap. IV - Transferencias correntes	8.620	6.855	-20,5
Cap. VI - Investimentos reais	19.471	33.565	72,4
Cap. VII - Transferencias de capital	12.938	18.018	39,3
Cap. VIII - Activos financeiros	31.468	30.807	-2,1
Total	85.012	101.921	19,9

(Orçamento 2015 homoxeneizado) (Miles de Euros)

A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	2015	2016	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	12.378	12.917	4,4
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	808	808	0,0
Cap. III - Gastos financeiros	178	178	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	7.690	6.500	-15,5
Cap. VI - Investimentos reais	195.799	199.750	2,0
Cap. VII - Transferencias de capital	18.938	25.380	34,0
Total	235.791	245.534	4,1

(Orçamento 2015 homoxeneizado) (Miles de Euros)

SERVIZOS	2015	2016	% Var.
01 SECRETARÍA XERAL TECNICA	4.078	4.120	1,0
02 D.X. DE MOBILIDADE	17.899	17.795	-0,6
03 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	1.038	1.045	0,7
80 INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO	85.012	101.921	19,9
A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	235.791	245.534	4,1
Total	343.818	370.415	7,7

(Orçamento 2015 homoxeneizado) (Miles de Euros)

Consellería, Organismos Autónomos, Entidades públicas instrumentais de consulta ou asesoramento e Axencias Públicas Autonómicas

	Consellería		00.AA , EE.CC.AA. e Axencias		Trans. Internas		Consolidado	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Cap. I - Gastos de persoal	7.121	7.204	20.906	21.646	0	0	28.027	28.850
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	1.028	1.028	4.195	4.505	0	0	5.223	5.533
Cap. III - Gastos financeiros	0	0	778	428	0	0	778	428
Cap. IV - Transferencias correntes	40.629	41.383	16.311	13.355	31.588	30.912	25.351	23.826
OPERACIÓNS CORRENTES	48.778	49.616	42.189	39.934	31.588	30.912	59.379	58.638
Cap. VI - Investimentos reais	5.301	4.257	215.270	233.315	0	0	220.571	237.571
Cap. VII - Transferencias de capital	269.091	285.861	31.876	43.398	268.566	285.861	32.401	43.398
Cap. VIII - Activos financeiros	0	0	31.468	30.807	0	0	31.468	30.807
OPERACIÓNS DE CAPITAL	274.392	290.118	278.614	307.520	268.566	285.861	284.440	311.777
Total	323.169	339.734	320.804	347.454	300.154	316.773	343.818	370.415

(Orzamento 2015 homoxeneizado) (Miles de Euros)

Medios Persoais

Consellería de Infraestructuras e Vivenda	2016
Altos Cargos	4
Persoal Funcionario	190
Subgrupo A1	55
Subgrupo A2	26
Subgrupo C1	61
Subgrupo C2	34
Agrupacións profesionais	14
Persoal Laboral	37
Grupo I	5
Grupo III	15
Grupo IV	11
Grupo V	6
TOTAL	231

Medios Persoais

Instituto Galego da Vivenda e Solo	2016
Altos Cargos	1
Persoal Funcionario	241
Subgrupo A1	50
Subgrupo A2	73
Subgrupo C1	63
Subgrupo C2	43
Agrupacións profesionais	12
Persoal Laboral	13
Grupo II	2
Grupo IV	11
TOTAL	255

Medios Personais

Axencia Galega de Infraestruturas	2016
Altos Cargos	1
Persoal Funcionario	154
Subgrupo A1	53
Subgrupo A2	34
Subgrupo C1	39
Subgrupo C2	24
Agrupacións profesionais	4
Persoal Laboral	245
Grupo I	5
Grupo III	97
Grupo IV	142
Grupo V	1
TOTAL	400

Entidades Públicas Empresariais, Consorcios, Sociedades Mercantís e Fundacións do Sector Público Autonómico

Consorcios autonómicos	Explotación	Capital
Consorcio Casco Vello de Vigo	512	1.964
Sociedades mercantís públicas autonómicas	Explotación	Capital
Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.	6.287	4.887
Xestión do Solo de Galicia - XESTUR S.A.	19.410	30
Total	26.209	6.881

(Miles de Euros)