



## CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS E VIVENDA

### SECCIÓN 08



## I. ESTRUCTURA ORGÁNICA E COMPETENCIAS

### I.1. ESTRUCTURA ORGÁNICA

O Decreto 146/2016, do 13 de novembro, establece a estrutura orgánica da Xunta de Galicia, deseñando unha nova estrutura organizativa que se desenvolve no Decreto 177/2016, do 15 de decembro, polo que se fixa a estrutura orgánica da Vicepresidencia e das consellerías da Xunta de Galicia.

No artigo 4 do dito decreto ( DOG nº 239, do 16 de decembro) créase a Consellería de Infraestruturas e Vivenda, cos seguintes órganos de dirección:

- A Secretaría Xeral Técnica
- A Dirección Xeral de Mobilidade.

Ademais, quedan adscritos á consellería:

- A Axencia Galega de Infraestruturas (AXI)
- O organismo autónomo Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS)
- O xurado de Expropiación de Galicia

Con data do 10 de abril de 2017, publicouse (DOG nº 70) o Decreto 37/2017, do 6 de abril, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda, cun dobre obxectivo:

Profundar nunha maior racionalización e eficacia no desenvolvemento competencial e de xestión das funcións que ten atribuídas a consellería e, por outro lado, desenvolver os criterios de mellora continua e de colaboración dentro do sector público, para facer máis áxil e eficiente a xestión administrativa.

### I.2. COMPETENCIAS

A Consellería de Infraestruturas e Vivenda é o departamento da Xunta de Galicia ao que lle corresponden as competencias e funcións en materia de infraestruturas, mobilidade e vivenda, que exercerá no nivel de desenvolvemento que se indica no seu decreto de estrutura orgánica para cada un dos órganos integrantes deste departamento.

O impulso social, económico e territorial configúranse como os eixos fundamentais no deseño, elaboración e execución da acción política da Consellería de Infraestruturas e Vivenda co fin de contribuír decisivamente a unha nova etapa de crecemento e desenvolvemento económico da nosa comunidade autónoma.

Así, a dotación e mantemento dunhas boas infraestruturas de comunicación e transporte eríxense como unha peza importante no crecemento económico desta, pois, ademais de reducir os desequilibrios espaciais derivados do noso territorio e sistema de asentamentos, deben contribuir a potenciar tanto as actividades económicas como as actividades sociais co fin de mellorar a calidade de vida dos nosos cidadáns.

Por esta razón, para que o sistema territorial cumpra a súa función é preciso que as infraestruturas e o transporte artellen axeitadamente o territorio unindo as nosas cidades e vilas, conformando eixes de comunicación entre o medio urbano e o medio rural de xeito que se facilite o acceso a ámbolos dous, e permitindo unha mobilidade máis áxil e accesible a todos os cidadáns.

En suma, as infraestruturas de comunicación e transporte constitúen un instrumento de política pública que debe servir para crear condicións e oportunidades que faciliten o desenvolvemento económico e social do noso país.

Por outra banda, a política de vivenda e solo, de marcado carácter social, reviste unha importancia fundamental no contexto actual en aras a garantir o dereito constitucional a unha vivenda digna e adecuada, especialmente para os sectores con maior dificultade de acceso á vivenda, potenciar a rehabilitación e a eficiencia enerxética en consonancia coas directrices europeas e implantar os instrumentos que permitan unha utilización do solo de acordo co interese xeral, fomentando o desenvolvemento e a competitividade industrial de Galicia, ao mesmo tempo que se contribúe a incrementar o emprego e asentar á poboación.

### *1.2.1. DA CONSELLERÍA*

A Secretaría Xeral Técnica da consellería exercerá as funcións e competencias establecidas no artigo 29 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración Xeral e do Sector Público Autonómico de Galicia, en relación coas diferentes unidades e servizos en que se estrutura a consellería, así como aquelas previstas na normativa aplicable ou mesmo as que lle sexan delegadas ou encomendadas pola persoa titular da consellería, de acordo coa Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral e noutros órganos da consellería.

A Dirección Xeral de Mobilidade, no ámbito competencial da comunidade autónoma, exerce, entre outras, as seguintes funcións: planificación, coordinación, seguimento e execución da política xeral de transportes; promoción da investigación sobre transporte, loxística e mobilidade; ordenación do transporte terrestre, por cable e marítimo; planificación e execución das políticas de control e inspección dos diversos modos de transporte; programación e execución de investimentos, obras e instalacións de transportes; estudo, análise e implantación de plans e proxectos de fomento do transporte público e a mobilidade sustentable; planificación, coordinación e execución da oferta intermodal de transporte na comunidade autónoma.

O Xurado de Expropiación de Galicia, creado pola Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, defínese pola actual lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia, como órgano colexiado permanente da comunidade autónoma especializado nos procedementos para a fixación do prezo xusto na expropiación forzosa, cando a administración expropiante sexa a comunidade autónoma ou as entidades locais do seu ámbito territorial, actuando no cumprimento das súas funcións con plena autonomía funcional

A súa composición foi regulada polo artigo 7.2 da Lei 15/2004, do 29 de decembro, de modificación da Lei 9/2002, do 30 de decembro, e o seu funcionamento polo regulamento de organización e funcionamento, aprobado polo Decreto 223/2005, do 16 de xuño, que establece a súa organización e funcionamento.

Os Reais decretos polos que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos nas materias da actual competencia da consellería son os seguintes:

- Transporte: Real decreto 212/1979, do 26 de xaneiro, transfere competencias en materia de transporte, relativas á concesión, autorización, explotación e inspección dos servizos de transporte por estrada e cable, do establecemento e explotación das estacións de vehículos públicos de viaxeiros e mercadorías, sobre establecemento e organización dos ferrocarrís e tranvías cando non teñan ámbito nacional e non estean integradas en Renfe. O Decreto 5/1979, do 22 de febreiro, asume e asigna estas competencias á entón Consellería de Ordenación do Territorio.
- Inspección e sanción dos servizos de transporte: Real decreto 2299/1982, do 24 de xullo, transfere á comunidade autónoma funcións e servizos en materia de inspección e sanción do transporte por estrada e trolebús, afectos ás competencias que lles corresponden, asumidas e asignadas polo Decreto 129/1982, do 4 de novembro.
- Transporte marítimo: Real decreto 1641/1996, do 5 de xullo, dispón o traspaso de funcións e servizos relativos a actividades de transporte marítimo que se realiza exclusivamente entre portos ou puntos da comunidade, sen conexión con portos doutros ámbitos territoriais. Asumidas e asignadas á Consellería de Política Territorial por Decreto 338/1996, do 13 de setembro.

### ***1.2.2. DOS ORGANISMOS AUTÓNOMOS***

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define os organismos autónomos como entidades públicas instrumentais cuxa organización e funcionamento se regulan polo dereito administrativo, e que se someten a dereito privado só naqueles casos nos que corresponda de acordo coa normativa xeral ou sectorial aplicable.

Adscritos á Consellería de Infraestruturas e Vivenda, con natureza de organismo autónomo figuran:

## O INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO (IGVS)

Organismo autónomo creado pola Lei 3/1988, do 27 de abril, ao que lle corresponde a realización da política de solo e vivenda da Xunta de Galicia. O IGVS adscíbese á Consellería de Infraestruturas e Vivenda, segundo o Decreto 177/2016, do 15 de decembro de 2016 polo que se fixa a estrutura orgánica da Vicepresidencia e das consellerías da Xunta de Galicia.

O Instituto Galego de Vivenda e Solo exerce as competencias e funcións que a continuación se indican:

- En xeral correspóndenlle as competencias e funcións en materia de política de vivenda, favorecendo o acceso dos cidadáns ao dereito, constitucionalmente garantido, dunha vivenda digna e adecuada.
- O fomento das actuacións de rehabilitación do patrimonio e arquitectónico en materia de vivenda tanto rural como urbana.
- A creación de solo residencial e de equipamentos acorde coas necesidades de asentamento da poboación.
- Complementariamente correspóndelle ao Igvs, a través dos seus órganos, dentro do marco da normativa de ordenación do territorio e a urbanística, o establecemento da política de solos de carácter produtivo, tales como o industrial, o comercial ou tecnolóxico e, en xeral, os que incidan na mellora da habitabilidade do territorio da comunidade autónoma, baseando aquela no principio de sostibilidade, en colaboración coa política de solos sectoriais específicos desenvolta por outros departamentos ou administracións en Galicia.
- A tramitación de plans e proxectos sectoriais abeirados no acordo do Consello da Xunta do 26 de maio de 2006 e do 6 de setembro de 2007, e na disposición adicional 2ª da Lei 6/2007, do 11 de maio, de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio e do litoral de Galicia.

Estas competencias e funcións relacionadas de xeito xenérico son consecuencia de sucesivas transferencias, que de seguido tamén se relacionan:

- Patrimonio arquitectónico, control de calidade na edificación e vivenda: o Real decreto 1926/1985, do 11 de setembro, dispón o traspaso de funcións e servizos na materia. A asunción e asignación lévase a cabo mediante Decreto 230/1985, do 24 de outubro.
- Sociedade estatal de promoción e equipamento do solo (SEPES): polo Real decreto 213/1986, do 10 de xaneiro, foron traspasadas á comunidade autónoma as participacións accionariais, e as funcións inherentes ás mesmas, que SEPES ostentaba en Xestur Coruña, Xestur Lugo e Solo Urbano de Pontevedra.

- Real decreto 2498/1983, do 20 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de vivenda rural. Funcións asumidas e asignadas polo Decreto 152/1983, do 11 de outubro.
- Real decreto 1461/1989, do 1 de decembro, sobre ampliación de medios adscritos aos servizos da administración do Estado traspasados á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de patrimonio arquitectónico, control da calidade da edificación e vivenda.

### *1.2.3. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS*

Segundo o disposto no artigo 74 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, son axencias públicas autonómicas, aquelas que, para o cumprimento dos programas específicos correspondentes a políticas públicas da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, se lles encomenda a realización de actividades en réxime de descentralización funcional e xestión por obxectivos

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda teñen esta natureza:

#### **AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)**

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, na súa Disposición Adicional Cuarta, outorgou autorización ao Consello da Xunta de Galicia para a creación da Axencia Galega de Infraestruturas, adscrita á consellería competente en materia de infraestruturas.

A Axencia asume as competencias atribuídas á Dirección xeral de Infraestruturas e aos servizos de infraestruturas das xefaturas territoriais, órganos que se suprimen, subrogándose o novo ente nos dereitos e obrigas derivados das competencias, dende a súa posta en funcionamento.

Os obxectivos básicos da Axencia Galega de Infraestruturas son impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas:

Para tales efectos, correspóndelle á axencia planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas. Ademais, fíxase como obxectivo garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

A axencia poderá, directamente ou a través de sociedades adscritas ou sobre as que teña atribuída a súa tutela funcional, planificar, proxectar, construír, conservar e explotar outras infraestruturas, en virtude das encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes.

O Real decreto polo que se aprobaron os traspasos de funcións e servizos en materia de estradas é o seguinte:

- O Real decreto 3317/1982, do 24 de xullo, modificado polo 2708/1983, do 21 de setembro, traspasa funcións e servizos do Estado en materia de estradas relativas á titularidade e xestión destas, así como as competencias que a Lei de Estradas de 1974 atribúe ao Ministerio de Obras Públicas en relación coas estradas provinciais e municipais. Competencias asumidas e asignadas a esta consellería polo Decreto da Xunta de Galicia 156/1982, do 15 de decembro.

#### ***I.2.4. DOS CONSORCIOS AUTONÓMICOS***

O artigo 95 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, habilita á Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para constituír, mediante convenio, consorcios con outras Administracións públicas para a xestión de servizos da súa competencia ou para a consecución de fins de interese común, así como con entidades privadas sen ánimo de lucro que persigan fins de interese público concorrente cos da Xunta de Galicia, para a realización destes.

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda figuran adscritas as seguintes entidades con natureza de consorcio:

#### **CONSORCIO CASCO VELLO DE VIGO**

Creado no ano 2005 froito do compromiso das administracións local e autonómica, coa colaboración do Consorcio da Zona Franca, ten como misión fundamental encabezar o proceso de rehabilitación integral do centro histórico da cidade de Vigo.

No ano 2007, por parte da Consellería de Vivenda e Solo, adquiriuse a participación da Zona Franca, pasando así a estar participado o Consorcio nun 90% polo Instituto Galego de Vivenda e Solo (IGVS) en un 10% polo Concello de Vigo.

#### ***I.2.5. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICAS***

A Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, define as sociedades públicas autonómicas como sociedades mercantís, calquera que sexa a forma que adopten, en cuxo capital social sexa maioritaria a participación directa ou indirecta da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e das entidades instrumentais reguladas nesta lei.

Na Consellería de Infraestruturas e Vivenda están adscritas as sociedades públicas autonómicas de seguido relacionadas con natureza de sociedade anónima mercantil:



## **XESTION DO SOLO DE GALICIA-XESTUR,SA**

Xestión do Solo de Galicia-Xestur, S.A.", é unha sociedade anónima resultante da fusión de Xestión Urbanística da Coruña, S.A., de Pontevedra, S.A.; Xestión do Solo de Galicia-Xestur, S.A., constituíuse o 23 de decembro de 2013.

Obxecto social de Xestur Galicia, S.A. nace para acometer, no ámbito da comunidade autónoma de Galicia, as seguintes tarefas:

- Elaboración de estudos urbanísticos, incluída a redacción de plans de ordenación e proxectos de urbanización, así como a iniciativa para a súa tramitación e aprobación.
- Desenvolvemento da actividade urbanizadora, que comprende tanto a promoción e preparación do solo, a renovación ou remodelación urbana, a realización de obras de infraestrutura urbana ou a dotación de servizos para a execución dos plans de ordenación.
- Xestión e explotación de obras e servizos resultantes da urbanización, no caso de obter a concesión ou acabar o convenio correspondente, conforme ás normas aplicables a cada caso.
- Calquera outra actividade relacionada coas expresadas nos apartados anteriores incluso a construción, alugueiro e expropiación de naves, vivendas e locais industriais e comerciais.

## **SOCIEDADE PÚBLICA DE INVESTIMENTOS (SPI)**

Ao abeiro da disposición adicional décimo segunda da lei 11/1996, de 30 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para 1997, o Decreto 56/1997, do 6 de marzo, constituíu como Sociedade Anónima a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.

O obxecto da Sociedade é:

- Proxectar, construír, conservar e explotar, por ela mesma, por terceiras persoas ou en calidade de concesionaria, actuando por encargo do Consello da Xunta, en nome propio ou por conta e mandato da Xunta de Galicia, segundo os termos dos encargos e os mandatos de actuacións, toda clase de infraestruturas que a Xunta promova ou participe, e tamén os servizos que se poidan instalar ou desenvolver en ditas infraestruturas.



## **II. PRINCIPAIS LIÑAS DE ACCIÓN PARA O ANO 2018**

### **II.1. DA CONSELLERÍA**

#### **SECRETARÍA XERAL TECNICA**

Os orzamentos da Secretaría Xeral Técnica da consellería de Infraestruturas e Vivenda, baséanse nos criterios de austeridade e economía que deben inspirar a actuación e a organización administrativa coa finalidade de dar cumprida resposta ás liñas básicas da súa actuación que son as seguintes:

- A coordinación do réxime interno das actividades do resto dos centros directivos da consellería así como das xefaturas territoriais, elaborando propostas de actuación sobre aspectos relativos á organización, estruturación, métodos de traballo e mellora, atendendo a criterios de eficacia, eficiencia e redución do gasto público.
- A ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería introducindo unha maior racionalidade no desenvolvemento competencial e de xestión das súas funcións.
- A coordinación e xestión da contratación pública da consellería
- A coordinación e xestión en materia de transparencia e desenvolvemento da Administración electrónica.
- A asistencia e apoio xurídico, nas diferentes materias de competencia da consellería, aos órganos e entidades dependentes desta.
- En xeral, prestar apoio aos restantes centros directivos da consellería e aos seus entes adscritos coa finalidade de acadar unha mellora na calidade e eficiencia na prestación dos servizos públicos á cidadanía da nosa comunidade.

#### **DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE**

O sector do transporte en Galicia ten unha enorme importancia estratéxica, ao afectar transversalmente a todos os sectores produtivos, supón aproximadamente o 5% tanto do Valor Engadido Bruto (VEB) como do Produto Interior Bruto (PIB) de Galicia, e xera preto do 5% do emprego total e o 4,5% do emprego asalariado en Galicia, de acordo cun estudo feito pola Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas en 2011.

A súa importancia vai máis alá dos aspectos meramente económicos xa que o transporte permite aos cidadáns alcanzar aquilo que é importante no seu quefacer cotiá: desprazarse ao traballo, ao centro de formación, a recibir asistencia médica ou simplemente a participar en actividades culturais ou de esparexemento que, especialmente en Galicia, requiren o desprazamento e, con frecuencia, utilizar medios de transporte público. Así mesmo, o transporte é un elemento clave para mellorar a competitividade do noso tecido empresarial no marco dun mercado global, ao permitir o descenso dos custos loxísticos, especialmente importantes en certos produtos.

Por outra parte, o transporte permite que os consumidores accedan a unha variedade maior de produtos e de máis calidade.

Deste xeito, en Galicia fórmulanse múltiples retos que requiren do transporte para ser superados, polo que é preciso seguir a manter unha política activa que, aínda dentro das estritas limitacións orzamentarias, permita mellorar o sector facéndoo máis competitivo, eficiente e sustentable, ademais de resolver as demandas de mobilidade que se producen dende os ámbitos social e produtivo de Galicia.

En resumo, é necesario manter accións dirixidas tanto á mellora da competitividade das empresas de transporte, como a facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte.

As accións contempladas no programa 512A, Ordenación e Inspección do Transporte, van dirixidas, polo tanto, aos sectores do transporte de persoas e mercadorías, configurados por unhas 16.000 empresas. Igualmente, este programa prevé actuacións encamiñadas ao público en xeral, como usuario do sistema de transporte público.

No eido dirixido ao campo profesional, a administración estima esencial actuar en ámbitos orientados á mellora da competitividade do sector empresarial, tanto de mercadorías como de viaxeiros, fomentando a realización de accións formativas que faciliten a mellora do tecido empresarial e o cumprimento da normativa sectorial (por exemplo, relativa aos períodos de descanso dos condutores), e proseguindo coa implantación de accións de modernización dos servizos do transportes público de viaxeiros, entre outras actuacións.

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración xeral da comunidade autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, adica o capítulo II do Título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma Administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de selo caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de transporte público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

Consonte co anterior, a consellería de Infraestruturas e Vivenda puxo en marcha no ano 2017 unha primeira fase da planificación do sistema de transporte público de Galicia integrado coa prestación de transporte baixo a demanda, estruturándose en 6 ámbitos territoriais nos que se concentran o conxunto de contratos vencidos, respecto dos que os contratistas prestatarios

renunciaron a continuar coa explotación. Esta primeira fase do plan de transporte público de Galicia atinxe a 800 liñas, con 10.000 paradas e preto 5.000 horarios.

No DOG do 29 de maio de 2017, publicouse a Resolución do 26 de maio de 2017, da Dirección Xeral de Mobilidade, pola que se dá publicidade ao Acordo do Consello da Xunta de Galicia do 24 de maio de 2017, polo que se autoriza a integración das distintas modalidades de transporte público de competencia da Xunta de Galicia que faciliten a optimización desde servizos público, no marco do procedemento para a implantación da primeira fase da planificación do transporte público de Galicia.

Ao abeiro do disposto no artigo 76 da lei 2/2017, do 8 de febreiro, a Consellería de Infraestruturas adxudicou 41 contratos de xestión de servizos públicos de transporte de persoas.

Estes novos contratos teñen como principais novidades a salientar:

- A modalidade de transporte público de uso compartido permite o uso por parte do conxunto da cidadanía das prazas baleiras de 513 liñas de transporte escolar, aproximadamente o 10% do total.
- A prestación de servizos baixo demanda; para isto no ano 2018 debe desenvolverse una nova plataforma telefónica de atención aos usuarios que facilite a xestión da reserva das prazas. De forma complementaria, esta plataforma tamén facilitará a información e demandas sobre os servizos.

No 2018 ademais de xestionar os contratos adxudicados nesta primeira fase de implantación do Plan de Transporte Público de Galicia, deberase avanzar na elaboración do dito Plan, previsto na Lei 10/2016, ata rematar, no ano 2019, coa aprobación definitiva e íntegra do mesmo.

Por outra parte, cómpre continuar impulsando actuacións de mellora da oferta de transporte público en Galicia. Nesta liña de potenciación do sistema de transporte público, e tras a implantación das Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Santiago de Compostela, Ferrol, Lugo e Vigo, continuarase coa implantación do Plan de Transporte Metropolitano nas áreas de Ourense e Pontevedra, para acadar o obxectivo de implantalo nas 7 principais aglomeracións urbanas de Galicia, así como a mellora da accesibilidade do transporte metropolitano ao centro urbano das cidades. No ano 2018, continuaremos coa incorporación de novas liñas dentro do Plan de Accesibilidade do transporte Interurbano ao Centro Urbano de A Coruña mellorando a mobilidade, facilitando o acceso e fomentado o transporte público en A Coruña.

Máis, neste ámbito do Plan de Transporte Metropolitano de Galicia, cómpre destacar de xeito significativo a mellora que supón a creación pola Xunta de Galicia da tarifa XenteNova. Esta tarifa permite aos mozos e mozas de entre catro e dezaioito anos, incluídos, viaxar gratuitamente nos servizos de transporte metropolitano interurbano, abonando os servizos coa tarxeta XenteNova, que promove a propia Xunta de Galicia.

Esta iniciativa contribúe, por unha parte, a unha importante potenciación da utilización do transporte público, cunha clara orientación á concienciación na súa utilización por parte das persoas que serán usuarios nos vindeiros anos. Mais igualmente, trátase dunha medida dun claro contido social, supoñendo un aforro importantísimo para as familias que se suma ao que xa dispoñían grazas ao propio Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.

O aspecto e relevancia social destas actuacións resulta reforzado co mantemento, durante o ano 2018, da colaboración da Xunta de Galicia cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, continuando así unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016 e que se mantivo no ano 2017. Con esta actuación a Xunta de Galicia contribúe a compensar os incrementos de custe que supón para os taxistas a incorporación deste tipo de vehículos, facilitando a existencia dunha oferta real de vehículos accesibles para todos.

Esta Dirección xeral continuará na realización de estudos en materia de transporte co obxectivo facilitar e mellora a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable. Dentro destes traballos inclúense os estudos precisos para impulsar a inclusión de Galicia no Corredor Atlántico, dentro da rede TEN-T de ferrocarrís de mercadorías; e o seu desenvolvemento.

Igualmente, continuarase con actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros na procura dunha mobilidade sostible.

Nesta liña, no 2018 comezaranse as obras Estación Intermodais de Santiago, Ourense, Pontevedra e Vigo, e rematarase o proxecto de A Coruña e avanzaranse nos traballos en Lugo e Ferrol. Estas novas estacións, xunto coas actuacións que nas propias estacións de ferrocarril está levar a cabo ADIF, ao permitir unha rápida e sinxela comunicación entre o ferrocarril e o autobús metropolitano e interurbano, contribuíndo á extensión do uso do transporte público e o aproveitando ao máximo a potencialidade da próxima chegada do AVE. Estas novas infraestruturas, ademais, achegarán valor engadido ao tecido urbano, facendo cidade e mellorando tanto a mobilidade como o urbanismo das zonas onde se ubican.

Por outro lado e de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses, para o que se continuarán con actuacións de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

## **XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA**

A finalidade do Xurado de Expropiación de Galicia é a consolidación deste órgano colexiado permanente na súa función de fixación do prezo xusto expropiatorio, tanto en taxacións conxuntas como en taxacións individuais, co obxectivo de reducir a bolsa de expedientes pendentes de resolución e de resolver os recursos en prazo.

## II.2. DOS ORGANISMOS AUTÓNOMOS

### **INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO (IGVS)**

O Instituto Galego de Vivenda e Solo, creado pola Lei 3/1988, do 27 de abril, é o organismo autónomo ao que lle corresponde a realización da política do solo e vivenda da Xunta de Galicia, co fin de garantir os dereitos constitucionais a unha vivenda digna e axeitada, e unha utilización do solo acorde co interese xeral, erradicando a especulación e actuando como elemento regulador do mercado inmobiliario e de mellora da calidade medioambiental.

Segundo o Decreto 177/2016, do 15 de decembro, polo que se fixa a estrutura orgánica da Vicepresidencia e das consellerías da Xunta de Galicia, o Instituto Galego da Vivenda e Solo queda adscrito á Consellería de Infraestruturas e Vivenda como organismo autónomo, que, de acordo co Decreto 97/2014, do 24 de xullo, polo que se establece a estrutura orgánica do Instituto Galego da Vivenda e Solo, correspóndelle a realización das políticas de vivenda e solo, coa finalidade de acadar os obxectivos previstos na Lei 3/1988, do 27 de abril, de creación do IGVS, e no marco dos principios reitores contidos no artigo 47 da Constitución española.

Os créditos que o proxecto de orçamentos pon a disposición do Instituto Galego da Vivenda e Solo destínanse a exercer as competencias e funcións descritas anteriormente.

Pola súa especial incidencia, pódense destacar os seguintes obxectivos e liñas de acción:

- Impulsarase a creación de solo produtivo ordenadamente, de acordo cos plans e programas vixentes, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Impulsarase o desenvolvemento de solo residencial, para a creación de solo con destino preferente á construción de vivendas protexidas, de acordo cos datos do Rexistro Único de Demandantes de Vivenda.
- Impulsarase a construción de vivenda de promoción pública, iniciando novas vivendas onde o número de demandantes é maior, en calquera das modalidades previstas na Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia
- Continuarase coa reparación do parque de vivendas de promoción pública, mediante accións directas e medidas de fomento con axudas ás comunidades de propietarios, permitindo así a diminución da acción directa do organismo na reparación dos grupos de vivendas pola acción de fomento, garantindo a implicación dos usuarios das vivendas.
- Fomentarase a reconstrución e rehabilitación de vivendas e a corrección de impactos nas edificacións actuais, e a rehabilitación de edificios e vivendas de promoción pública en conxuntos históricos das cidades galegas.
- En consonancia coas 12 medidas emprendidas pola Xunta de Galicia para facer fronte aos desafuzamentos, e en defensa do dereito á vivenda, potenciarase a intervención de-

cidida da Administración pública mediante axudas para inquilinos, con especial incidencia nos sectores sociais máis desfavorecidos ou en risco de exclusión social. Mantéñense as adxudicacións directas de vivendas no marco do programa de realoxamento para as persoas afectadas por execucións hipotecarias, engadíndose as vivendas postas a disposición do IGVS pola SAREB e polas entidades financeiras coas que se subscribiron convenios de colaboración ao efecto, e as que se poidan adherir a estes convenios no futuro.

- Seguindo coas 12 medidas, impulsarase a política social en materia de vivenda mediante o Programa de Realoxamento de Afectados por Execucións Hipotecarias posto en marcha no ano 2012, consistente en proporcionar aloxamento ás persoas que perderan a súa única vivenda debido a un procedemento de execución hipotecaria e os seus ingresos non superen 2,5 veces o IPREM, así como do Programa de Bono de Alugueiro Social destinado ás persoas incurso nun procedemento xudicial de desafuzamento por impago da renda de alugueiro da vivenda que ocupen como domicilio habitual e permanente e a outros colectivos cunha especial necesidade. Este programa complementábase tamén co programa de vivendas baleiras en colaboración cos concellos, para posibilitar a posta no mercado de vivendas baleiras para ser destinadas a colectivos cunha maior necesidade de vivenda. O programa de vivendas baleiras vese reforzado á súa vez co programa rehaluga, que busca incentivar a incorporación de vivendas ao programa de vivendas baleiras a través dunha liña de axudas para que os propietarios acondicionen as súas vivendas para alugalas no marco do programa.
- Dentro das actuacións previstas no Plan RehaVita (Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020), impulsaranse medidas para facilitar o acceso ao financiamento da adquisición de vivendas protexidas, en aras a facilitar o acceso á primeira vivenda de calidade a aqueles colectivos de ingresos medios e baixos e aqueles outros con especiais dificultades polas súas circunstancias persoais.
- Fomentarase a rehabilitación e a rexeneración e renovación urbana en Galicia, seguindo as directrices do citado Plan RehaVita, co obxectivo de potenciar a recuperación do patrimonio construído da Comunidade Autónoma, mediante as axudas para a rehabilitación de calidade de vivendas tanto nas áreas de rehabilitación integral como en outros ámbitos urbanos ou rurais. Facilitase ademais o acceso ao financiamento dos particulares para a realización de actuacións de rehabilitación a través das axudas para a subsidiación de xuros de préstamos de rehabilitación (en función dos ingresos das persoas promotoras das actuacións de rehabilitación). Continúa tamén a implantación do programa Rexurbe, que nace da concienciación da necesidade de recuperar e potenciar o noso patrimonio construído, con especial incidencia nos barrios históricos de Galicia que dispoñan da declaración de Ben de Interese Cultural (BIC).

Apóstase pola accesibilidade mediante axudas para a instalación de novos ascensores en edificios residenciais colectivos e tamén en vivendas unifamiliares e vivendas tipo dúplex. Tamén serán aplicables para a instalación de elevadores, salvaescaleiras e outros dispositivos que faciliten a accesibilidade entre os diferentes andares da edificación.



Para impulsar e facilitar as actuacións nesta materia acometidas polos concellos mantéñense diferentes liñas de apoio as intervencións municipais. Así, os concellos de menos de 10.000 habitantes poderán solicitar axudas para mellorar a habitabilidade de vivendas da súa titularidade ou de particulares con poucos ingresos, os de menos de 20.000 habitantes poderán optar as axudas para a rehabilitación de vivendas da súa titularidade para destinalas a alugueiro social, e ademais para todos os concellos de menos de 50.000 habitantes, seguirá a disposición o Fondo de cooperación para o apoio ao financiamento de actuacións de rehabilitación e conservación do patrimonio construído (dotado inicialmente en 2017 cun importe de 10 millóns de euros).

Preténdese, polo tanto, impulsar medidas para contribuír e mellorar a calidade de vida aproveitando as edificacións existentes, reducindo as necesidades de ocupación de territorio e garantindo as condicións de habitabilidade das vivendas.

Ademais, deste xeito, estase fomentar a cultura da rehabilitación, entendendo esta como a crenza por parte da cidadanía de que, efectivamente, a recuperación e conservación das vivendas e dos seus entornos é unha necesidade persoal e colectiva e que ademais produce importantes retornos ao conxunto da sociedade.

### II.3. DAS AXENCIAS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

#### **AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS (AXI)**

O 20 de xaneiro de 2012 entrou en funcionamento a Axencia Galega de Infraestruturas. A axencia, ademais de exercer a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A, ten como obxectivos básicos impulsar, coordinar e xestionar a política autonómica en materia de estradas e, en especial, a planificación, proxección, construción, conservación e explotación das estradas que sexan competencia da nosa comunidade autónoma, e os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas e, tamén, garantir o uso e defensa do patrimonio viario.

Así mesmo depende funcionalmente da Axencia Galega de Infraestruturas a Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A., cuxa actividade fundamental a día de hoxe consiste na realización da conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

As liñas de acción da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2018:

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Desenvolvemento de accións e actuacións en materia de seguridade viaria determinadas no Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020.

- O fomento dunha mobilidade sostible, a través da estratexia Sendas de Galicia.
- Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia.
- Tramitación de disposicións e normas de actuación.
- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e Consellerías da Xunta de Galicia.

Estas liñas de acción fórmulanse no marco da Planificación estratéxica da Xunta de Galicia e de modo coherente coas directrices da Europa 2020. Aos tradicionais traballos da Xunta de Galicia en materia de estradas engádense actuacións que procuran o fomento da mobilidade sostible. Ao tempo, e de modo transversal, estanse a incorporar criterios de deseño cada vez máis respectuosos co medio ambiente no desenvolvemento das tarefas das que se encarga a Axencia Galega de Infraestruturas.

- Planificación, construción e conservación da Rede de Estradas competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

Analizando por períodos a evolución das Vías de Altas Prestacións titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, pódese concluír un importante desenvolvemento destas vías nos últimos anos, cun total de 520,96 km trala posta en servizo do corredor Celeiro – San Cibrao do eixe de conexión da costa norte galega. Comparados cos 313,32 km do ano 2009 supón un incremento do 66%.

Unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que no ano 2020 ao redor do 83% da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

En consecuencia, unha das liñas de actuación da Axencia Galega de Infraestruturas para o ano 2018 é planificar e executar os eixos viarios estratéxicos pendentes en Galicia de acordo coa capacidade económica da administración e priorizando a mellora da seguridade viaria, o mantemento e conservación das estradas e o fomento dunha mobilidade sostible. Ademais, continuaranse desenvolvendo actuacións importantes para a mellora da competitividade económica e industrial de Galicia, como o acceso ao polígono de San Cibrao dende a A-52 ou a Variante de Aradas en Santiago de Compostela que dará servizo ao polígono do Tambre, o desdoblamento do corredor do Morrazo que suporá unha mellora substancial das condicións do tráfico e da seguridade viaria nas comunicacións das península do Morrazo coa area metropolitana de Vigo.

- Desenvolvemento de accións e actuacións materia de seguridade viaria

Continuar desenvolvendo o Plan de Seguridade Viaria 2016-2020 co fin de reducir a sinistralidade na rede de estradas, prestando especial atención á política á aquelas accións que traten de garantir a sensibilización, concienciación e respecto por parte dos usuarios da estrada. A Axi desenvolverá accións específicas para mellora da seguridade viaria, especialmente orientadas aos usuarios máis vulnerables como peóns, ciclistas e motoristas. E esta busca da mellora da segu-

ridade viaria informa ademais de modo transversal todas as actuacións que desenvolve sobre a rede autonómica de estradas.

- O fomento dunha mobilidade sostible: estratexia Sendas de Galicia.

É unha prioridade estratéxica seguir avanzando cara un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do coche, tanto no ámbito interurbano e metropolitano. No marco destas actuacións estase a promover a construción de sendas como elementos que permiten o aforro enerxético e unha redución da pegada de carbono (carbon footprint, pegada de carbono).

- Análise da xestión nos servizos prestados competencia da axencia.

A organización e o sistema de traballo da axencia deben rexerse polo principio de calidade e mellora continua que garanta un nivel axeitado na xestión e prestación de servizos aos destinatarios da súa actividade coa máxima racionalización dos orzamentos públicos.

- Tramitación de disposicións e normas de actuación.

O ano 2013 supuxo a entrada en vigor da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia, publicada no Diario Oficial de Galicia nº 132 do 12 de xullo de 2013. Este novo corpo normativo veu substituír a Lei 4/1994, do 14 de setembro, e incorporou á normativa en materia de estradas cuestións como os avances acaecidos no campo da enxeñería, a creación de novos mecanismos de financiamento das actuacións e, en especial, os importantes cambios en disposicións normativas que inciden neste sector do dominio público (contratación administrativa, medio ambiente, ordenación do territorio e urbanismo).

Este documento legislativo tivo o seu desenvolvemento regulamentario aprobado polo Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia publicado no Diario Oficial de Galicia nº 116 do 20 de xuño de 2016. Desta forma contase por primeira vez na comunidade autónoma cun Regulamento en materia de estradas que concrete, precise e desenvolva as disposicións legais. Así mesmo, e en consonancia coa liña marcada ata agora, este marco normativo foi elaborado e tramitado polo persoal propio da axencia.

Neste sentido a axencia seguirá desenvolvendo esta normativa naqueles aspectos que sexa necesario para dotar a esta comunidade dunha mellor e máis completa regulación en materia de estradas. Como exemplo, está en tramitación o proxecto de orde pola que se regulan os accesos na rede autonómica de estradas de Galicia, que actualiza e adapta esta normativa á realidade galega para unha maior funcionalidade da rede de estradas e aseguramento da seguridade viaria.

- Colaboración na execución de infraestruturas competencia doutros centros directivos e Consellerías da Xunta de Galicia.

Nos últimos anos afondouse no potencial da Axencia Galega de Infraestruturas para aportar a súa experiencia na xestión administrativa e construción de infraestruturas, ampliando o ámbito de actuacións máis alá das infraestruturas viarias, o que implicou unha adaptación da súa estrutura para asumir as novas funcións. Así, estase a colaborar en distintos traballos de apoio na licitación

e/ou execución de obras do Servizo Galego de Saúde, do Instituto Galego de Vivenda e Solo, da Dirección Xeral de Mobilidade, de Portos de Galicia ou da Axencia de Turismo de Galicia, a Dirección Xeral de Comercio e Consumo entre outros. Neste senso cómpre destacar que se asumiu a encomenda completa de preparación da licitación, contratación e execución da primeira fase da ampliación do Hospital da Costa de Burela; do centro de saúde de Ares, do centro de saúde de Gondomar, da ampliación do recinto feiral de Vigo (IFEVI). Nestes casos a dotación orzamentaria continúa nos órganos coa orixe da competencia de cada unha das actuacións, polo que non hai reflexo nos orzamentos da Axencia Galega de Infraestruturas, pero está xa a supoñer unha importante labor en desenvolvemento.

Así mesmo, e dado que a Axencia Galega de Infraestruturas asume a tutela funcional da Sociedade Pública de Investimentos, a actuación da axencia debe de contemplar as actividades desenvolvidas por esta sociedade. En concreto esta actividade está dirixida principalmente á realización das labores de conservación e explotación do treito Alto de Santo Domingo-A52 (AG-53 e AG-54) da autoestrada Santiago de Compostela-Ourense.

Con cargo ao Orzamento da Comunidade Autónoma para o ano 2018, os programas a impulsar son:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes. No ano 2018 destacará a continuidade dos traballos de desenvolvemento da conversión en Autovía do Corredor do Morrazo, o inicio das obras de conexión do Polígono de San Cibrao en Ourense coa A-52, entre outras (esta última financiada a través do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020), ou o avance cos proxectos da VAC Tui – A Guarda, da prolongación da autovía da Costa da Morte. Treito Santa Irena - AC-432, do desdoblamento do Corredor Sarria - Monforte. Treito: Pobra de San Xíao - Sarria Centro. Pola súa importancia na previsión orzamentaria destaca a mencionada conversión en autovía do corredor do Morrazo, para o que se prevé a posta en servizo de dous tramos e o avance no terceiro, así como a conexión do Polígono de San Cibrao. Ademais, a actuación de conversión en autovía do corredor do Morrazo é dobremente positiva, xa que se enmarca no programa de actuacións en vías de altas prestacións, pero tamén supón unha obra importante de mellora da seguridade viaria.
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais. Recolle o acondicionamento de estradas existentes para mellora das súas características e aumento da seguridade viaria, prevéndose o remate de actuacións que se están executando en estradas como a LU-124 entre Lindín e Vilameá (que da continuidade ao treito entre Mondoñedo e Lindín), a estrada Ordes – Cerceda, a PO-353 (Pancenteo-Marzán) ou a PO-234 (entre Pontecaldelas e Augasantas). Ademais, previse iniciar novas obras de acondicionamento nas estradas AC-406 (Portomouro – Santa Comba), AC-100 (O Barqueiro – Bares) ou PO-235 (en A Lama), entre outras. Ademais, continúa a execución de infraestruturas de nova construción como, a conexión do CG-1.5 en Sampaio (Portobravo) ou a Variante de Aradas.

3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís recollidas na estratexia Sendas de Galicia. Trátase dun programa ao que se están a destinar fondos FEDER correspondentes ao período 2014-2020, de acordo co programa operativo Galicia por parte da Comisión Europea. Comprende un conxunto de actuacións que promoven a mobilidade alternativa ao vehículo privado, compatibilizando os tránsitos peonís e ciclistas co vehículo automóbil na rede autonómica de estradas nas axeitadas condicións de seguridade para todos os usuarios. Estanse a acondicionar deste modo 170 quilómetros de sendas, de acordo cos obxectivos do Plan de Seguridade Viaria 2016-2020. A dotación orzamentaria para o ano 2018 permitirá continuar avanzando na primeira fase desta estratexia co remate de actuacións en execución ou xa licitadas como a de Laracha – O Cancelo na AC-552, a pasarela que unirá o polígono de Agrela coa zona comercial de Marineda na mesma AC-552 en A Coruña, a que unirá Ares e Mugardos a través da AC-130, a que tamén unirá Gondomar coa Ramallosa na PO-340 ou as que en Vigo e Nigrán dotarán de novas sendas ás estradas PO-325 e PO-552 en Navia, Coruxo, Roteas e Priegue. Ademais, permitirá o impulso de novas actuacións desta primeira fase, tan importantes como o remate da senda entre Portonovo e A Lanzada na PO-308, a que unirá Covelo e Raxó na mesma PO-308 ou a que percorrerá a AC-543 entre Barcia e Roxos. Ademais, comezarán as actuacións da segunda fase da estratexia nas comarcas de Pontevedra, Morrazo, Ourense e Lugo, con actuacións tan relevantes como as sendas na PO-531 en Barro (Curro) e Pontevedra (A Devesa), na OU-402 en Reza (Ourense), na LU-621 en Pobra de San Xiao (Láncara) ou na PO-551 entre Vilaseca e Lapamán (Marín).
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2018 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como manter a intensidade nos traballos de conservación extraordinaria co Plan de Reforzos de firme. Así, previse unha liña de actuación específica sobre o firme das estradas autonómicas iniciada no ano 2016.
5. Programa de Seguridade Viaria, a través do Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 – 2020, que da continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías. Todas as actuacións da Axencia Galega de Infraestruturas oriéntanse de modo transversal á seguridade viaria: a execución de novas vías de altas prestacións, por evitar o paso por travesías urbanas; unha obra de grande importancia como a conversión en autovía do corredor do Morrazo; as sendas peonís e ciclistas, e moitas outras pequenas actuacións que melloran en continuo a seguridade das estradas autonómicas. No ano 2018 continuarase cunha liña específica de actuacións sobre os Camiños de Santiago en colaboración co resto de entidades do sector público autonómico así como co resto de administracións.

Ademais, no ano 2018 comezará un programa de actuacións para que no ámbito temporal desta lexislatura autonómica se actúe para mellorar a configuración da estrada en todos os treitos identificados como de concentración de accidentes na rede autonómica de estradas.

Cómpre sinalar finalmente que, de acordo coa liña política seguida por este Goberno, pótencíase a liña do investimento por vía orzamentaria fronte ao financiamento non específico, vía financiamento bancario coa Sociedade Pública de Investimentos (SPI) ou pola execución das obras incluídas en contratos de concesión de obra pública. Deste modo, non se aumenta a carga financeira a longo prazo da comunidade autónoma con novos compromisos de gasto; ao contrario, redúcense, coas amortizacións previstas tanto de concesións de obra pública como de préstamos da Spi.

## II.4. DAS SOCIEDADES MERCANTÍS PÚBLICAS AUTONÓMICAS

### **XESTION DO SOLO DE GALICIA -XESTUR SA-**

Xestión do Solo de Galicia -Xestur SA- é unha sociedade anónima constituída para a realización de actividades urbanísticas no territorio de Galicia. O seu obxecto social está constituído pola realización das actividades dirixidas á promoción e xestión de solo empresarial, residencial e construción de edificacións na comunidade autónoma.

O desenvolvemento destas actividades ten como finalidade garantir a utilización do solo de acordo co interese xeral e dotar a comunidade autónoma de solo suficiente para a localización de industrias e a implantación de actividades económicas que favorezan o desenvolvemento socioeconómico e a promoción de emprego, así como de solo para a construción de vivendas dignas e adecuadas, especialmente aos sectores con menos capacidade económica.

A sociedade ten a consideración de medio propio e instrumental e de servizo técnico da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia para que, no exercicio dos seus fins sociais e no marco da axenda galega de competitividade industrial, realice as actividades dirixidas á promoción e xestión do solo empresarial para o fomento do emprendemento, do desenvolvemento socioeconómico e da promoción do emprego.

Xestur SA realiza dous tipos de actuacións, unha como promotor directo e outra como mandatario do Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS), que actúa como promotor.

O solo empresarial céntrase nos parques actualmente en desenvolvemento nas catro provincias, e o solo residencial na urbanización para vivenda protexida e na rehabilitación de edificacións para vivendas.

Ademais, Xestur S.A. presta a súa colaboración e asesoramento a concellos que non dispoñan dos medios necesarios para o desenvolvemento de áreas empresariais de iniciativa municipal, incluídas no Plan sectorial de ordenación de áreas empresariais na Comunidade Autónoma de Galicia.





### **III. ORZAMENTO DE GASTOS POR PROGRAMA**

#### **III.1. PROGRAMAS DE GASTO**

##### **III.1.1. PROGRAMA 423A - SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DA ENSEÑANZA:**

#### **A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA**

##### **NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA**

O obxectivo do programa é prestar o servizo de transporte público gratuíto aos escolares con dereito ao mesmo, no ámbito territorial da comunidade autónoma.

##### **POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE**

Escolares con dereito a transporte público gratuíto.

##### **DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA**

A Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, configura o Plan de Transporte Público de Galicia como o instrumento mediante o cal se establece a ordenación dos servizos de transporte público regular de competencia da Administración xeral da comunidade Autónoma, así como a coordinación do conxunto de servizos de transporte público que se desenvolvan na nosa comunidade.

Esgotada a vixencia dos contratos de xestión de servizos de transporte público regular de uso xeral, logo de que por sentenza do Tribunal Supremo do 14 de marzo de 2016 viñese imposta a súa resolución previa, a Lei 10/2016 facilitou, ademais, a continuidade dos servizos de transporte público nas condicións que se viñan prestando ata ese momento, agás renuncia expresa da empresa contratista á dita continuidade.

Por outro lado, a Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, adica o capítulo II do Título III á ordenación e promoción da integración dos servizos dirixidos á atención de diferentes colectivos de persoas usuarias, preferentemente contratados por unha mesma Administración, atribuíndolle á consellería competente en materia de transporte público as funcións de órgano de contratación do conxunto de servizos de transporte público regular contratados pola Xunta de Galicia, consonte coa programación e as excepcións que, de selo caso, acorde o Consello da Xunta ou estableza o Plan de transporte público de Galicia, cuxa aprobación corresponde igualmente ao Consello da Xunta de Galicia.

Consonte co anterior, a consellería de Infraestruturas e Vivenda puxo en marcha a primeira fase da planificación do sistema de transporte público de Galicia integrado coa prestación de

transporte baixo a demanda, estruturándose en 6 ámbitos territoriais nos que se concentran o conxunto de contratos vencidos, respecto dos que os contratistas prestatarios renunciaron a continuar coa explotación. Esta primeira fase do plan de transporte público de Galicia atinxe a 800 liñas, con 10.000 paradas e preto de 5.000 horarios.

No DOG do 29 de maio de 2017, publicouse a Resolución do 26 de maio de 2017, da Dirección Xeral de Mobilidade, pola que se dá publicidade ao Acordo do Consello da Xunta de Galicia do 24 de maio de 2017, polo que se autorizou a integración das distintas modalidades de transporte público de competencia da Xunta de Galicia que faciliten a optimización deste servizo público, no marco do procedemento para a implantación da primeira fase da planificación do transporte público de Galicia.

O Acordo do Consello da Xunta do 24 de maio de 2017 no seu parágrafo terceiro especificaba que a aprobación dos proxectos de explotación dun servizo de transporte público regular de uso xeral da competencia da Xunta de Galicia que acorde a consellería competente en materia de transporte público ou a dirección xeral competente en materia de transporte público nos supostos que prevé o artigo 77.4 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, suporá a asunción por parte da dita consellería da competencia plena como órgano de contratación sobre o conxunto de servizos previos obxecto de integración.

Por Resolución do 6 de xullo de 2017 da Dirección Xeral de Mobilidade, dáselle publicidade ao Acordo do Consello da Xunta de Galicia do 6 de xullo de 2017, polo que se fixaron os criterios complementarios en relación co proceso de integración das distintas modalidades de transporte público de competencia da Xunta de Galicia que faciliten a optimización deste servizo público, no marco do procedemento para a implantación da primeira fase da planificación do transporte público de Galicia.

A efectividade da integración de servizos de transporte e, por tanto, a atención do dereito ao transporte público gratuíto a través do sistema de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral, acadouse coa adxudicación de 41 contratos de transporte público regular de viaxeiros por estrada de uso xeral e a súa implantación efectiva no mes de agosto de 2017.

Esta nova modalidade de transporte público de uso compartido permite o uso por parte do conxunto da cidadanía das prazas baleiras de 513 liñas de transporte escolar, aproximadamente o 10% do total.

## **DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA**

- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia
- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte. En concreto no ano 2018 avanza na elaboración do Plan de Transporte Público de Galicia, regulado pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, ata rematar no ano 2019, coa aprobación definitiva do mesmo.

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCIÓN DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

### CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

## C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

### **III.1.2. PROGRAMA 451A - FOMENTO DA REHABILITACIÓN E DA CALIDADE DA VIVENDA:**

#### **A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA**

##### **NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA**

A necesidade que trata de atender o programa 451A consiste basicamente en dispoñer dunha estratexia global que facilite e potencie a recuperación do construído, mellorando as condicións de habitabilidade e calidade das vivendas no máis amplo sentido, incluíndo a reparación das vivendas propias do parque de vivendas de promoción pública do Instituto Galego da Vivenda e Solo, e o apoio e fomento da rehabilitación tanto illada como a través da declaración de áreas, con especial incidencia na área de rehabilitación dos Camiños de Santiago. Entre as liñas destinadas ao fomento da rehabilitación, destacan os seguintes programas:

- Programa de áreas de rehabilitación integral.
- Programa de préstamos para as actuacións de rehabilitación promovidas por persoas físicas e comunidades de propietarios, coa subsidiación de xuros en función dos seus ingresos, incentivando así o financiamento destas obras.
- Programa Rexurbe, que busca potenciar a rehabilitación dos núcleos históricos de vilas e cidades.
- Programa Rehaluga de axudas para a rehabilitación de vivendas para incorporar ao programa de vivendas baleiras.

Finalmente, apóstase tamén pola eficiencia enerxética dos edificios en consonancia coas estratexias europeas e pola accesibilidade a través dunha liña de axudas para a instalación de ascensores e salvaescaleiras.

##### **POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE**

O colectivo ao que se dirixe o programa 451A ten un carácter universal, sempre respectando as limitacións que estableza a normativa vixente. En concreto, o colectivo afectado desagrégase en:

- Persoas propietarias ou inquilinas beneficiarios de actuacións en materia de rehabilitación, de acordo coa normativa aplicable.
- Poboación residente en núcleos rurais e cascos históricos.
- Poboación residente en vivendas que non reúnen as condicións mínimas de habitabilidade ou de accesibilidade.
- Veciños e veciñas das parroquias dos Camiños de Santiago.
- Veciños e veciñas dos concellos adheridos ao programa de vivendas baleiras.

- Persoas xurídicas promotoras das actuacións de rehabilitación.

### DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O patrimonio arquitectónico (no que hai que incluír de maneira salientable os edificios e vivendas nos que habitan as persoas) require investimentos significativos non só para a súa conservación senón tamén para a súa mellora, sobre todo se temos en conta que representa un activo que vai máis alá do meramente material. Neste ámbito incide a elevada dispersión da poboación de Galicia.

Malia a súa riqueza e importancia, existe un abandono e deterioro progresivo do patrimonio arquitectónico, das vivendas, e dos espazos públicos no medio rural e nos conxuntos e núcleos históricos, con despoboamento e envellecemento da poboación, perda de actividades produtivas e da calidade de vida. En algúns casos, as vivendas construídas e de nova construción non acadan os niveis necesarios de calidade, habitabilidade e sustentabilidade propios dunha vivenda digna.

Polo que se refire ao estado dos edificios, e segundo datos do Ige (Instituto Galego de Estatística) do ano 2011, existían aproximadamente 110.000 edificios en estado ruinoso, malo ou deficiente, polo que cómpre incidir nas políticas de rehabilitación de edificios, sen esquecer o horizonte 2020 que obriga a priorizar as actuacións en materia de eficiencia enerxética.

#### DEBILIDADES:

Escasa tendencia á rehabilitación e mantemento dos edificios por parte dos seus usuarios.

É necesario realizar un gran esforzo para axuntar vontades entre os propietarios e romper as inercias que impiden a rehabilitación.

Dificultade para estimar os prazos da actuación e para establecer unha programación adecuada do financiamento o que, cando é importante aquilatar custos e convencer aos propietarios, constitúe un obstáculo máis que desincentiva a actuación.

#### AMEAZAS:

A alta porcentaxe de vivenda unifamiliar, a dispersión da poboación e o progresivo envellecemento de quen ocupan as vivendas con maiores deficiencias, supoñen un risco de que unha parte importante do parque de vivendas quede á marxe do proceso de rehabilitación.

Dada a estrutura da propiedade de vivenda os custos da rehabilitación deben asumilos os particulares e hoxe en día a situación económica e a escasa renda dispoñible das familias fai moi difícil que se poidan destinar fondos á rehabilitación.

#### FORTALEZAS:

Opinión pública cada vez máis sensibilizada na necesidade de rehabilitación e abandono do modelo expansionista de desenvolvemento urbano.

Experiencia dos últimos anos dos axentes implicados: administracións, técnicos e empresas, xerada como consecuencia das políticas anteriores de apoio á rehabilitación. É de destacar, especialmente, a experiencia xerada a través do Programa de Áreas de Rehabilitación Integral e dos programas autonómicos de fomento á rehabilitación.

A presión legislativa derivada do cumprimento das esixencias europeas en materia de eficiencia enerxética e accesibilidade universal pode constituír un incentivo para a rehabilitación.

Os últimos cambios legislativos levados a cabo pola comunidade autónoma, como poden ser as medidas para axilizar a licenza en actuacións de rehabilitación, buscan eliminar as trabas e incentivar a rehabilitación.

#### OPORTUNIDADES:

O investimento público xera unha alta porcentaxe de retorno do devandito investimento e contribúe a mellorar a economía.

A rehabilitación xurde como unha alternativa para a reconversión do sector da construción pola súa capacidade de xerar emprego e de permitir o desenvolvemento de empresas vinculadas ao territorio no que se desenvolve.

Mellora da calidade de vida dos cidadáns, das cidades e dun parque inmobiliario antigo.

Redución da factura enerxética e aproximación aos obxectivos da Estratexia Europa 2020.

A rehabilitación de barrios incentiva a eliminación de guetos e permite aproveitar ao máximo os recursos materiais e do territorio e pode contribuír á rexeneración social de determinados ámbitos.

A Comunidade Autónoma de Galicia veu realizando un esforzo para mellorar a calidade e habitabilidade das vivendas no seu territorio. Así, veu actuando no eido das subvencións en todas as súas vertentes para a rehabilitación (vivendas en conxuntos históricos, vivenda rural, reforma de edificios de vivendas de promoción pública...) no marco do plan estatal de vivenda e das normas autonómicas que o complementan, e dos programas propios do Igys. Tamén, e dado o estado de degradación dalgúns cascos históricos e núcleos rurais, o Igys interveu nos anos anteriores para proceder na medida do posible á súa rehabilitación e posterior posta en valor. Tamén se levaron a cabo iniciativas de colaboración a través de convenios e outros mecanismos legalmente establecidos con distintos axentes (concellos, universidades, institucións sen fins de lucro...) nos distintos aspectos (tanto de rehabilitación como técnicos) referidos á calidade da vivenda.

Esta aposta decidida pola rehabilitación viuse reforzada coa creación do Fondo de cooperación para o apoio ao financiamento de actuacións de rehabilitación e conservación do patrimonio construído en concellos de menos de 50.000 habitantes, creado por resolución do 20 de setembro de 2016 (DOG nº 182, do 23 de setembro), que se dotou inicialmente no exercicio 2017 con 10 millóns de euros.

## DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 451A é o seguinte:

- Lei 3/88, do 27 de abril, de creación do Igvs, e o Decreto 288/88, que a desenvolve.
- Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia.
- Decreto 18/2014, do 13 de febreiro, polo que se determinan os aspectos básicos dos programas autonómicos de rehabilitación de vivendas e se dan directrices para o desenvolvemento do Plan estatal de fomento do alugamento de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas, 2013-2016, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 451A ten a finalidade de mellorar as condicións de vida dos propietarios e usuarios das vivendas, de xeito que se favoreza a consecución dunha perfecta habitabilidade das vivendas ao mesmo tempo que se recupera o patrimonio residencial xa edificado, actuando con criterios de calidade e sostibilidade.

Deste xeito, e atendendo tamén a criterios de necesidade de xerar actividade e desenvolvemento económico, é necesario prestar atención a este progresivo deterioro das zonas rurais e barrios históricos intentado promover a súa conservación. Ao mesmo tempo cómpre, tamén, fomentar a recuperación do xa construído en aquelas zonas de crecemento, favorecendo a compacidade urbana, de tal xeito que supoña un adecuado aproveitamento entre infraestruturas, dotacións, servizos, actividades e residencia.

Para estes efectos establécense medidas de fomento e rehabilitación das vivendas individuais ou en réxime de división horizontal, de reparación do parque público de vivendas e de actuacións sobre ámbitos máis extensos, coa declaración de Áreas de Rehabilitación Integral. Merece especial atención a recuperación dos núcleos rurais a través da rehabilitación de vivendas de mestres, doutros edificios e demais edificios e vivendas de titularidade municipal, e o programa de infravivenda.

Continúa a liña de financiamento iniciada en 2017 consistente na subsidiación de xuros dos préstamos para a rehabilitación, como ferramenta que posibilitará que as persoas con menos posibilidades económicas podan afrontar as obras de rehabilitación da súas vivendas.

Desenvólvese tamén o programa Rexurbe, que nace da concienciación da necesidade de recuperar e potenciar o noso patrimonio construído, con especial incidencia nos barrios históricos de Galicia, especialmente en ámbitos que contan coa declaración de BIC, ou excepcionalmente noutras áreas degradadas, conseguindo dinamizar estes ámbitos rehabilitando as vivendas, e rexenerando os espazos urbanos. Así, preténdese actuar, por exemplo, en áreas de A Coruña, Ferrol, Betanzos, Ourense, Lugo ou Ribadavia.

Nestes momentos, é de especial importancia nas políticas de vivenda facer unha aposta decidida pola rehabilitación como solución eficiente, sostible e de futuro para responder ás necesidades de vivenda da poboación e minorar os impactos no medio, evitando na medida do posible os novos desenvolvementos urbanísticos e fomentando a cultura da rehabilitación, é dicir, que o propietario da vivenda e o resto da cidadanía sintan a necesidade e valoren a rendibilidade de recuperar o xa construído.

Apóstase pola accesibilidade mediante axudas para a instalación de novos ascensores en edificios residenciais colectivos e tamén en vivendas unifamiliares e vivendas tipo dúplex. Tamén serán aplicables para a instalación de elevadores, salvaescaleiras e outros dispositivos que faciliten a accesibilidade entre os diferentes andares da edificación.

A rehabilitación de vivendas é unha necesidade permanente que cumpre varios obxectivos:

- Manter a poboación residente en conxuntos históricos, núcleos rurais e barrios de vilas e cidades necesitados de melloras.
- Conservar nas mellores condicións o patrimonio residencial construído.
- Recuperar e rexenerar ámbitos urbanos de especial valor histórico, favorecendo a súa dinamización, para que constituán centros de actividade social, cultural e económica.
- Promover un rural mais vivo que favoreza o equilibrio territorial.
- Mellorar as condicións de vida dos seus moradores e adaptar as vivendas existentes á realidade actual.
- Reducir a demanda de novos desenvolvementos urbanísticos.
- Mellorar as condicións de accesibilidade dos edificios e vivendas.
- Aforro enerxético ao facer máis eficiente o consumo das vivendas rehabilitadas e reducir a demanda de enerxía.

## **B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER**

### **CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA**

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
---	--



Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

### C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

#### III.1.3. PROGRAMA 451B - ACCESO Á VIVENDA:

##### A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

##### NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 451B consiste basicamente en facilitar o acceso á vivenda, tanto en propiedade como en réxime de aluguer, para aqueles sectores da sociedade que se atopan en condicións máis desfavorecidas, seguindo as directrices establecidas no Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora de acceso a vivenda 2015-2020.

Neste sentido, a Xunta de Galicia, dende o ano 2012, ven implantando 12 medidas para evitar e paliar os desafuzamentos hipotecarios ou por falta de pagamento dos alugueiros e garantir o acceso á vivenda.

##### POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 451B ten un carácter universal, sempre respectando as limitacións que estableza a normativa vixente. En concreto, o colectivo afectado desagrégase en:

- Persoas inquilinas que vaian alugar unha vivenda con axudas autonómicas.
- Persoas beneficiarias das 12 medidas implantadas pola Xunta de Galicia para evitar e paliar os desafiuzamentos hipotecarios ou por falta de pagamento dos alugueiros e garantir o acceso á vivenda (programa de realoxos, bono alugueiro, vivendas baleiras, asesoramento xurídico gratuito...).
- Adquirentes de vivenda de protección autonómica nova e usada, e de vivendas libres usadas e libres a prezo limitado (polas axudas financeiras á adquisición).
- Adquirentes de vivendas de promoción pública.

### DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Actualmente segue habendo sectores de poboación con dificultades de acceso a unha vivenda en propiedade ou en alugueiro, polo que deben consolidarse as actuacións dirixidas a facilitar o dito acceso.

#### DEBILIDADES:

Existencia de familias con necesidade de vivenda e escasos recursos económicos.

Dificultades de financiamento para acceder a unha vivenda por parte das entidades financeiras.

#### AMEAZAS:

A dispersión da poboación existente en Galicia.

Progresivo envellecemento da poboación.

#### FORTALEZAS:

A opinión pública está cada vez máis sensibilizada na necesidade de potenciar as políticas de carácter social en materia de vivenda, en particular as dirixidas a posibilitar a permanencia das familias con menos recursos nas súas vivendas.

Os últimos cambios legislativos no Estado e na comunidade autónoma en materia de protección dos debedores hipotecarios e, concretamente, as 12 medidas da Xunta, o Plan rehavita (Plan Galego de rehabilitación, aluguer e mellora de acceso á vivenda 2015-2020) e o censo de vivendas baleiras creado polo decreto 17/2016, do 18 de febreiro.

A implantación de programas por parte da Xunta, en execución das 12 medidas nos que destacan a colaboración coa SAREB, entidades financeiras, a institución do Valedor do Pobo, o programa de vivendas baleiras e o do Bono de alugueiro que buscan dar solucións áxiles ás persoas para posibilitar a permanencia nas súas vivendas ou o acceso a unha vivenda alternativa.

#### OPORTUNIDADES:

As perspectivas actuais de recuperación económica, que favorecen a implantación de políticas sociais.

Incremento da percepción do alugueiro como forma alternativa de acceso á vivenda.

A Comunidade Autónoma de Galicia veu realizando nos anos anteriores un esforzo para facilitar o acceso á vivenda no seu territorio. Así, veu actuando no eido da promoción pública da construción de vivenda, con destino aos colectivos cunha renda entre o 0,7 e o 2,5 veces o IPREM. Tamén se incidiu nas axudas, estatais e autonómicas, a adquirentes de vivendas protexidas dentro do marco dos plans de vivenda, con especial atención aos colectivos máis desfavorecidos. Tamén se veu desenvolvendo o Programa Aluga, na procura dunha dinamización do mercado de vivenda en alugueiro, con axudas aos inquilinos (con especial incidencia nos sectores sociais máis desfavorecidos ou en risco de exclusión social). O IGVS veuse encargando da tramitación, control, xestión e pagamento dos gastos correntes e de capital nos que incorreron as sociedades Xestur derivados das encomendas de xestión do Programa Estatal da Renda Básica de Emancipación.

A Xunta de Galicia, dende o ano 2012, ven implantando 12 medidas para evitar e paliar os desafuzamentos hipotecarios ou por falta de pagamento dos alugueiros e garantir o acceso á vivenda. Estas medidas iniciáronse o 5 de decembro de 2012, cando o Consello da Xunta aprobou o Programa de Realoxo de afectados por execucións hipotecarias, que ten como finalidade dar cobertura a todas as persoas que perdan a súa única vivenda nun procedemento de execución hipotecaria e teñan uns ingresos inferiores a 2,5 veces o IPREM (indicador público de rendas de efectos múltiples).

Especial importancia reviste a aprobación do Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, alugueiro e mellora de acceso a vivenda 2015-2020, polo Consello da Xunta o 12 de febreiro de 2015. Este plan pretende facilitar o acceso á vivenda das familias que máis o necesitan.

A última das medidas foi a implantación do programa de vivendas baleiras para alugueiro social. No marco da Estratexia de Inclusión Social (EIS Galicia 2014-2020), aprobada polo Consello da Xunta en decembro de 2014, de conformidade cos concellos representados pola Fegamp se puxo en marcha este programa, para dispor dun maior número de vivendas destinadas a cubrir as necesidades sociais nesta materia. Os concellos adheridos aos programas poderán mobilizar inmobles desocupados para destinar a alugueiro a prezo taxado para persoas e familias en situación de dificultade de acceso á vivenda. A Xunta de Galicia achega a esas vivendas un seguro multirrisco de fogar e outro de garantía de cobros para os propietarios, que inclúe asistencia xurídica e, ao mesmo tempo, busca incentivar a incorporación de vivendas a este programa a través dunha liña de axudas para que os propietarios acondicionen as súas vivendas para alugalas no marco do programa.

Ademais de todo o anterior, o Igvs seguiu a impulsar nos últimos anos unha política de desenvolvemento de solo residencial con destino a vivendas protexidas nas principais cidades de Galicia.

## DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 451B é o seguinte:

- Lei 3/88, do 27 de abril, de creación do Igvs, e o Decreto 288/88, que a desenvolve.
- Lei 8/2012, do 29 de xuño, de vivenda de Galicia.
- Decreto 253/2007, do 13 de decembro, de Réxime xurídico do solo e das edificacións promovidas polo Igvs.
- Decreto 18/2014, do 13 de febreiro, polo que se determinan os aspectos básicos dos programas autonómicos de rehabilitación de vivendas e se dan directrices para o desenvolvemento do Plan estatal de fomento do alugamento de vivendas, a rehabilitación edificatoria e a rexeneración e renovación urbanas, 2013-2016, no ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Plan RehaVita, Plan galego de rehabilitación, aluguer e mellora do acceso á vivenda 2015-2020.
- Decreto 17/2016, do 18 de febreiro, polo que se crea e se regula o Censo de vivendas baleiras da Comunidade Autónoma de Galicia

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 451B ten a finalidade de facilitar o acceso a vivenda dos sectores con máis dificultades.

Para estes efectos articúlanse actuacións dirixidas a desenvolver solo con destino a construción de vivendas protexidas, con especial incidencia en San Paio de Navia (Vigo).

Por outra banda está prevista a construción de vivendas de promoción pública.

Tamén se establecen medidas de fomento para a adquisición de vivenda protexida, para o alugueiro e para facilitar o acceso ao financiamento de persoas adquirentes de vivendas protexidas.

Ademais, de xeito moi especial, preténdese dar cobertura ás situacións de risco de exclusión residencial a aquelas familias que están a atravesar situacións de especial dificultade. Estes apoios realízanse a través da implantación das 12 medidas consistentes en programas de marcado carácter social como son o programa de realoxo de afectados por execucións hipotecarias, o bono alugueiro social, o programa de vivendas baleiras ou as vivendas de promoción pública de inserción.

Con estas medidas preténdese posibilitar o acceso á vivenda tanto en compra como en alugueiro, especialmente aos colectivos máis desfavorecidos, incrementar a vivenda de promoción pública, impulsar a iniciativa privada para desenvolver vivenda a prezos limitados e xestionar solo residencial que permita a construción de vivendas a prezos limitados.

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

### CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

### C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto Galego da Vivenda e Solo

### **III.1.4. PROGRAMA 511A - DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS:**

#### **A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA**

##### **NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA**

É este un programa instrumental de servizos administrativos que ten como finalidade proporcionar os medios materiais, persoais e de organización para o funcionamento dos servizos de carácter xeral da Consellería de Infraestruturas e Vivenda na procura da mellora da eficacia e eficiencia nos servizos públicos que se prestan aos cidadáns

As actividades que desenvolve céntranse na dirección, coordinación e control nas áreas de actividade competencia da consellería e, máis en concreto:

- Na ordenación, xestión e administración ordinaria dos asuntos relativos ao persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas
- Na xestión e control dos convenios e protocolos nos que sexa parte a consellería
- Na preparación, licitación e adjudicación dos expedientes de contratación pública competencia da consellería
- Na xestión e administración dos recursos económicos da Secretaría Xeral Técnica.
- No estudo e tramitación dos anteproxectos e proxectos de disposicións de carácter xeral que elaboren os distintos centros directivos, así como a coordinación das funcións xurídico-administrativas que desenvolvan as distintas unidades da consellería
- Na realización das funcións inspectoras sobre todos os órganos e servizos de carácter técnico da consellería

Ademais, a través deste programa de gasto, préstase a cobertura necesaria para garantir o funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia

##### **POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE**

As actuacións financiadas con este programa de gasto está orientadas a atender as necesidades de funcionamento dos servizos administrativos da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas, así como do Xurado de Expropiación de Galicia, o que redunda en beneficio dos cidadáns demandantes dos servidos prestados por este departamento e os seus entes dependentes.

##### **DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA**

- Decreto 37/2017, do 6 de abril, polo que se fixa a estrutura orgánica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda

- Orde do 7 de setembro de 2017 sobre delegación de competencias no secretario xeral técnico e noutros órganos e entidades adscritos á Consellería de Infraestruturas e Vivenda
- Resolución do 7 de setembro de 2017 pola que se delega o exercicio de competencias na Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Infraestruturas e Vivenda.
- Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia
- Decreto 223/2005, do 16 de xuño, polo que se aproba o Regulamento de organización e funcionamento do Xurado de Expropiación de Galicia

### FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

As actividades nas que se concreta este programas son:

- Xestión do persoal da consellería e da Axencia Galega de Infraestruturas.
- Xestión do gasto corrente e dos investimentos asociados ao funcionamento operativo dos servizos administrativos.
- Coordinación dos servizos e centros administrativos dependentes da consellería co fin de acadar un funcionamento máis eficiente dos servizos, evitando duplicidades.
- Coordinación e tramitación da produción normativa da consellería e dos entes do sector público adscritos a este departamento.
- Avanzar na centralización da contratación administrativa da consellería.
- Coordinación e execución en materia de transparencia e implatación da Administración electrónica.
- Apoio e asistencia xurídica aos demais órganos e entes dependentes da consellería.
- Estudo, elaboración e tramitación ata acadar a fixación do prezo xusto expropiatorio en tasacións individuais así como nos procedementos de tasación conxunta.
- Estudo, elaboración e tramitación para a fixación das indemnizacións por ocupacións temporais e requisas.

### B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

#### CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	

Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

### C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Secretaría Xeral Técnica

Xurado de Expropiación de Galicia

## III.1.5. PROGRAMA 512A - ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE:

### A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

#### NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

O obxectivo do programa é facilitar e mellorar a mobilidade das persoas e mercadorías de maneira sustentable para que Galicia sexa mais accesible, aberta e integrada nos fluxos comerciais e económicos globais

#### POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Os destinatarios destas medidas son tanto a cidadanía e o tecido produtivo de Galicia en xeral, demandante dos servizos que presta o sector do transporte, como en particular as empresas e os traballadores que desenvolven estes servizos.

#### DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

O sector do transporte viuse afectado nos últimos anos por unha diminución da demanda, tanto no eido dos viaxeiros como nas mercadorías, como consecuencia da situación de crise económica.



O transporte de mercadorías supón un 4% do PIB de Galicia, dedícanse a el máis de 12.000 empresas e uns 30.000 vehículos, cunha capacidade de carga que representa o 7% da total española, e constitúe un elemento determinante para a mellora da competitividade da economía produtiva galega.

Actualmente estanse a desenvolver unha serie de medidas encamiñadas a facilitar e mellorar a mobilidade, tanto das persoas coma das mercadorías, así como de fomento do transporte público.

No ano 2017 púxose en marcha a primeira fase do Plan de Transporte Público de Galicia, regulado pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia, acadando a implantación dos primeiros servizos baixo demanda. No ano 2018 avanza na elaboración do dito Plan, ata rematar, no ano 2019, coa aprobación definitiva do mesmo.

Dentro deste Plan de Transporte Público presentase como un dos seus piares a prestación de servizos baixo demanda; para iso desenrolarase una nova plataforma telefónica de atención aos usuarios que facilite a xestión da reserva das prazas. De forma complementaria esta plataforma tamén facilitará a información e queixas sobre o servizo.

Conxuntamente, estenderase o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia ás áreas de Ourense e Pontevedra, co obxectivo de acadar o seu funcionamento operativo nas sete principais áreas urbanas e metropolitanas de Galicia.

E, no ámbito deste Plan de Transporte Metropolitano cómpre destacar de xeito significativo a mellora que supón a creación da tarifa XENTE NOVA. Grazas a esta iniciativa, os mozos e mozas de entre catro e dezoito anos, incluídos, poden viaxar gratuitamente no transporte metropolitano interurbano, o que supón tanto unha importante medida para o fomento e concienciación na utilización do transporte colectivo, como un claro apoio ás familias, que perciben un significativo aforro neto anual.

Igualmente, como medida no ámbito social, no ano 2018 a Xunta de Galicia continuará a colaborar cos taxistas na implantación de taxis adaptados para persoas con mobilidade reducida, Eurotaxi, mantendo unha liña de axudas a estes profesionais aberta no ano 2016.

Así mesmo, con vistas a mellorar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte, no exercicio 2018 está previsto continuar coas actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano nas cidades Santiago, Ourense e Vigo e Pontevedra.

Paralelamente, de cara a fomentar a utilización do transporte público e mellorar a calidade que perciben os usuarios, é necesario garantir o bo estado da rede galega de estacións de autobuses. Para iso, no exercicio 2018 prevese unha partida destinada a obras de reparación e mantemento de estacións de autobuses.

Para acadar unha maior eficiencia e competitividade do sector galego de transporte público de mercadorías, entre outras actuacións, no exercicio 2018 están previstas axudas de formación a transportistas.

## DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O Marco normativo dentro do que se desenvolve o programa está constituído por:

- Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación.
- Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.
- Lei 14/2013, do 26 de decembro, de racionalización do sector público autonómico.
- Lei 4/2013, do 30 de maio, de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia.
- Lei 5/2009, do 26 de novembro, de medidas urxentes para a modernización do sector do transporte público de Galicia.
- Lei 2/2008, do 6 de marzo, polo que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia.
- Lei 6/1996, do 9 de xullo, de coordinación de servizos de transporte urbanos e interurbanos por estrada de Galicia.
- Lei 16/1987, do 30 de xullo, de ordenación de transportes terrestres.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

A finalidade deste programa é facilitar a mobilidade das persoas e mercadorías, procurando solucións máis eficientes e sostibles, para o que é preciso a actuación pública nos servizos de transporte, así como mellorar a competitividade das empresas de transporte. Ámbalas dúas liñas de acción contribuirán a reforzar a competitividade do sector do transporte.

Contémplanse, entre outras, as seguintes actuacións:

- Continuar a avanzar na elaboración do Plan de Transporte Público de Galicia, con solucións de integración do transporte baixo demanda en Galicia.
- Desenvolvemento, xestión e reforzamento das medidas de fomento do transporte público previstas no Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.
- Traballos de implantación dos programas tecnolóxicos orientados á modernización do transporte de viaxeiros.
- Actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre diferentes modos de transporte de viaxeiros.
- Fomentar accións de formación no sector do transporte
- Optimización do funcionamento da Xunta Arbitral do Transporte de Galicia.

Cómpre salientar, ademais, as actuacións enmarcadas dentro do Plan Impulsa Lugo e Ourense, onde por parte da Dirección Xeral de Mobilidade, unha vez rematadas as obras de conexión do Porto Seco de Monforte de Lemos coa estrada LU-933, continuarase coas labores de seguimento dos proxectos, obras e accións de impulso das conexións da Alta Velocidade ferroviaria entre Galicia e Madrid, realizadas polo persoal técnico deste departamento.

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

### CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

## C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Dirección Xeral de Mobilidade

### *III.1.6. PROGRAMA 512B - CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS:*

#### **A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA**

As infraestruturas, especialmente as viarias constitúen instrumentos que vertebran o territorio, atendendo á seguridade viaria e, polo tanto, son un elemento fundamental para o desenvolvemento económico e social.

Nesta liña, a Axencia Galega de Infraestruturas, como desenvolvemento das tarefas recollidas no Plan Estratégico de Galicia 2015 – 2020 e dando continuidade ás prioridades establecidas no marco do Contrato de Xestión, contará cos obxectivos de:

- Completar a articulación da rede de infraestruturas de transporte de Galicia co exterior e a conexión entre os principais eixos exteriores, a través do desenvolvemento do Plan Move, que se complementa co PEIT elaborado polo Estado, e que se encadra nos documentos de referencia para as políticas estruturais da Unión Europea.
- Conservación dos máis de 5.500 quilómetros de estradas de titularidade da comunidade autónoma nas axeitadas condicións para os usuarios, así como mantemento da vialidade, especialmente no inverno, cunhas condicións meteorolóxicas adversas.
- Fomentar a Mobilidade sostible, a través da implantación na Rede Autonómica de Estradas de sendas ciclistas e/ou peonís. Trátase da estratexia de Sendas de Galicia, que ademais se encadra nunha liña de actuación transversal da Consellería de Infraestruturas e Vivenda que busca desenvolver un modelo de mobilidade baseado no uso de modos colectivos e outros modos alternativos ao emprego indiscriminado do vehículo privado, tanto no ámbito interurbano como metropolitano. Estas actuacións configúranse como elementos que van permitir o aforo enerxético e unha redución da pegada de carbono.
- Aplicar o Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016-2020, que recolle a estratexia definida para tratar de lograr o obxectivo de reducir nun 50 % o número de vítimas mortais no ano 2020 con respecto ás rexistradas no ano 2016.

Adicionalmente, e integrando o fomento da mobilidade sostible e a mellora da seguridade viaria, iniciouse unha liña de traballo de específica mellora da funcionalidade e da integración paisaxística da traza dos Camiños de Santiago no seu percorrido polo concello de Santiago de Compostela, co obxectivo de finalizar as actuacións para que están rematadas antes do vindeiro ano Xacobeo.

Tanto este conxunto de actuacións sobre os Camiños de Santiago como a propia Estratexia de Sendas de Galicia englobanse ademais no que se coñece como “infraestruturas verdes”, ao estar intrinsecamente ligadas a unha mellora do medio ambiente, no sentido de facilitar mobilidade, turismo e hábitos cotiás sostibles e non contaminantes, e estanse a construír con elementos específicos de integración ambiental como os separadores verdes ou pavimentos permeables

no caso das novas sendas a executar. Deste modo, infraestruturas como as estradas, tradicionalmente vencelladas ao vehículo automóbil, serven agora de soporte seguro para unha mobilidade sostible e alternativa.

O Plan de MOVE engloba as actuacións que vai desenvolver a consellería en materia de estradas, e coordínase tanto coas actuacións de infraestruturas noutras materias e a optimización dos modos de transporte, como coas actuacións doutras administracións, en especial coa Administración central do Estado e coa Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia.

Recolle as actuacións concretas en materia de estradas, incluíndo as que correspondan aos programas de actuación en vías de altas prestacións, en vías estruturantes e complementarias, establece actuacións asociadas ao programa de seguridade viaria e aos programas de mantemento e conservación. Tamén contémpanse as actuacións específicas en medios urbanos.

Por outra banda hai que destacar as achegas de fondos estruturais dos que dispón esta axencia para dar cumprimento aos obxectivos fixados dentro no novo Programa Operativo FEDER 2014-2020. Dentro deste novo programa a axencia ten asignadas actuacións en dúas prioridades de inversión:

1. Na prioridade de inversión de apoio á capacidade das PEMEs para crecer nos mercados rexionais, nacionais e internacionais, e para implicarse en procesos de innovación” enmárcase o obxectivo específico de promover a internacionalización das PEMEs. Dentro deste marco desenvolverase a conexión por estrada do polígono de San Cibrao coa Autovía A-52, co fin de facilitar a posta en marcha, consolidación e crecemento de empresas da comarca de Ourense ao proporcionar conexións entre o centro loxístico máis importante da provincia coas redes de transporte europeas. Neste caso, coa autovía A-52, que pertence á Rede Transeuropea de Transporte (RTE-T).
2. Dentro da prioridade de inversión “Fomento de estratexias de redución do carbono para todo tipo de territorio, especialmente as zonas urbanas, incluído o fomento da mobilidade urbana multimodal sostible e as medidas de adaptación con efecto de mitigación” a axencia estase a encargar do desenvolvemento do obxectivo específico de fomento da mobilidade urbana sostible: transporte urbano limpo, transporte colectivo, conexión urbana-rural, melloras da rede viaria, transporte ciclista, peonil, mobilidade eléctrica e desenvolvemento de sistemas de subministro de enerxías limpas. En concreto, estanse a realizar actuacións de sendas peonís e/ou ciclistas que no ámbito de zonas urbanas ou de zonas funcionais urbanas, que contribúen a desenvolver un territorio intercomunicado con una rede de vías de mobilidade alternativa (non motorizada) ao vehículo privado, coas importantes melloras medioambientais derivadas. Estas accións englobábase na estratexia Sendas de Galicia xa moi avanzada no relativo a planificación das actuacións a desenvolver coas estratexias comarcais desenvolvidas e na redacción dos proxectos de construción. Durante o 2017 deuse un gran pulo as operacións de execución de obras con financiación europea a través do marco do Programa Operativo FEDER Galicia 2014-2020 que supuxo que en total se conte con 26 actuacións en desenvolvemento

## NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

Co programa de gasto 512B da Axencia Galega de Infraestruturas basease en:

1. Programa de actuacións en Vías de Altas Prestacións e novos eixes
2. Programa de acondicionamento e mellora da rede de estradas convencionais.
3. Programa de fomento do transporte sostible mediante a construción de sendas ciclistas e/ou peonís: estratexia Sendas de Galicia.
4. Programa de Mantemento e Conservación das Estradas Galegas. Este programa para o ano 2018 require especial atención, co obxectivo de manter o estado das estradas nas debidas condicións de viabilidade, seguridade, limpeza, sinalización e comodidade. Cabe destacar dentro deste programa o Plan de Vialidade Invernal da Xunta de Galicia, así como o incremento de recursos destinados á conservación extraordinaria. Neste sentido, continuarase co Plan de Reforzos de Firme iniciado en 2016 co fin de manter nun estado axeitado para o tránsito seguro o firme da rede autonómica de estradas.
5. Programa de Seguridade Viaria, desenvolvendo o novo Plan de Seguridade Viaria de Galicia 2016 – 2020, que da continuidade ao compromiso da Xunta de Galicia na redución da sinistralidade e a minoración da gravidade dos accidentes de tráfico a través dun programa de actuación integral e coordinado entre todas as súas consellerías.

## POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

Este programa non está soamente dirixido ás persoas usuarias da estrada, senón que se beneficiará toda a cidadanía da comunidade autónoma e todos aqueles que a visiten.

## DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

A evolución das infraestruturas viarias de Galicia estivo sempre moi influenciada polas súas singularidades territoriais. Un dos aspectos máis característicos é a dispersión dos asentamentos e a orografía da comunidade galega. Este feito provoca que a rede de estradas sexa moi extensa (17.786 km), cunhas competencias repartidas entre o Estado (13%), a Xunta de Galicia (31%) e as Deputacións Provinciais (56%).

Outro dos condicionantes mais influentes é a súa topografía, debido a que o 77% do territorio ten características de terreo accidentado, o que repercute na dificultade do deseño e no custe das estradas.

Nos últimos anos a rede de estradas en Galicia foi experimentando un constante incremento na súa lonxitude, pasando dos 15.338 Kms de estradas existentes no ano 1990 (Xunta, Estado e Deputacións) ata os 17.786 Kms no ano 2016, o que supuxo un incremento de 2.448 Km na súa lonxitude en menos de 26 anos.

No caso das Vías de altas prestacións, a nosa comunidade autónoma sitúase, ao igual que co resto da rede, por riba da media estatal, tanto no que se refire á lonxitude da rede por superficie territorial como en relación a súa poboación.

Ademais, unha vez que as actuacións en materia de infraestruturas viarias que a día de hoxe se encontran en obras ou en fase de planificación se poñan en servizo, suporá que no ano 2020 ao redor do 83% da poboación encontrarase a menos de 15 minutos dunha Vía de Altas Prestacións.

### **DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA**

O marco legal e regulamentario que comprenden as actuacións deste programa é a Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia e os instrumentos de planificación, que son, o Plan Move, o novo Plan de Seguridade viaria de Galicia 2016 – 2020, así como a estratexia Sendas de Galicia en materia de sendas ciclistas e/ou peonís que fomenten o mobilidade sostible. Ademais, artellarase co resto de programas de gasto público da comunidade autónoma grazas ao Plan Estratégico de Galicia 2015 – 2020.

### **FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA**

Son obxectivos deste programa conservar en bo estado as estradas da comunidade autónoma, ordenar e xerarquizar a rede de estradas da Xunta de Galicia en coordinación coas iniciativas das distintas administracións, completar as comunicacións de Galicia co seu entorno (Asturias, Castela e León e Portugal) e mellorar a accesibilidade ás cidades, aos espazos urbanos principais e ás grandes áreas industriais e loxísticas fomentando unha mobilidade sostible e situando ao 83% da poboación a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións, integrando a seguridade viaria como criterio básico desde o propio deseño da infraestrutura

### **B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER**

#### **CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA**

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	

Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

### C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Axencia Galega de Infraestruturas

### III.1.7. PROGRAMA 531A - PROMOCIÓN DO SOLO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS

#### A. DESCRICIÓN DO PROGRAMA

#### NECESIDADE QUE TRATA DE ATENDER O PROGRAMA

A necesidade que trata de atender o programa 531A consiste basicamente en ofertar solo industrial de calidade e axustado á demanda, impulsando este recurso como polo de atracción de empresas, facilitando a implantación de novas empresas no noso territorio e evitando a deslocalización das implantadas, para o que o Instituto Galego da Vivenda e Solo (IGVS) realizará as funcións que neste ámbito lle corresponden, como son:

- Programar as necesidades de solo empresarial.
- Xestionar a adquisición do solo empresarial (por expropiación ou mutuo acordo).
- Propoñer a contratación e supervisar os plans e proxectos técnicos precisos para a promoción de solo, así como a xestión das obras de urbanización.
- Xestionar o alleamento de solo empresarial.

#### POBOACIÓN OU COLECTIVO AO QUE SE DIRIXE

O colectivo ao que se dirixe o programa 531A é o de persoas físicas ou xurídicas (e, dentro destas, públicas ou privadas) que adquiran as futuras parcelas urbanizadas de solo empresarial.



## DETALLE DA SITUACIÓN DE PARTIDA

Nestes momentos o IGVS e as sociedades nas que participa dispoñen duns 1,6 millóns de metros cadrados lucrativos de solo empresarial.

Co obxecto de racionalizar a programación das novas actuacións, o IGVS aprobou o Plan Sectorial de Ordenación de Áreas Empresariais. Este plan ten como obxecto fundamental a programación das actuacións de solo empresarial na Comunidade Autónoma de Galicia, dando prioridade ás que se localizan en ámbitos territoriais nos que se prevé maior demanda de solo, así como facer compatible o desenvolvemento de solo empresarial de Galicia coa defensa do medio ambiente, a paisaxe e o patrimonio cultural.

Paralelamente a este plan foi aprobado o Decreto 108/2012, do 29 de marzo, polo que se regula o Rexistro de Demandantes de Solo Empresarial, que é o instrumento que lle permitirá ao IGVS e a Xestión de Solo de Galicia - Xestur SA executar actuacións onde verdadeiramente sexan necesarias, e coas características que os demandantes precisen para instalar as súas empresas e así optimizar ao máximo os recursos dispoñibles.

Por outro lado, o Decreto 63/2015, do 23 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do solo empresarial xestionado polo IGVS, regula con maior claridade figuras que se estaban a utilizar na práctica como os proxectos empresariais singulares ou a permuta de terreos, que na normativa vixente apenas aparecían contempladas, e que cada vez cobran unha maior importancia na xestión do solo empresarial. Tamén posibilita expresamente este decreto o alleamento de solo empresarial, estea ou non urbanizado, e a minoración de prezos no suposto de que o primeiro concurso quedara total ou parcialmente deserto.

Ademais, e ao abeiro do artigo 13.4 do Decreto 63/2015, do 23 de abril, o Consello Reitor do IGVS aprobou bonificacións dos prezos de venda do solo empresarial de titularidade do IGVS, no marco de programas ou iniciativas dirixidas ao fomento do emprendemento e a competitividade económica ou ao desenvolvemento empresarial ou industrial de Galicia (o que permitiría aplicar as bonificacións dos prezos de venda segundo a Axenda Galega de Competitividade Industrial de forma similar ás realizadas por Xestur SA).

## DEFINICIÓN DO MARCO NO QUE SE DESENVOLVE O PROGRAMA

O marco legal e regulamentario no que se desenvolve o programa 531A é o seguinte:

- Lei 3/1988, do 27 de abril, de creación do IGVS.
- Decreto 288/1988, do 29 de setembro, de desenvolvemento da referida lei.
- Decreto 108/2012, do 29 de marzo, polo que se regula o Rexistro de Demandantes de Solo Empresarial de Promoción Pública da Comunidade Autónoma de Galicia.
- Decreto 63/2015, do 23 de abril, polo que se regula o réxime xurídico do solo empresarial xestionado polo IGVS.

## FINALIDADE E ESTRATEXIA DO PROGRAMA

O programa 531A ten por finalidade facilitar a implantación das actividades empresariais que contribúan ao impulso da actividade económica e ao fomento do emprego.

Para iso prevese o desenvolvemento de solo empresarial para a súa posterior transmisión en condicións favorables de prazos e prezos de venda.

Como garantía da solvencia da sociedade Xestión do Solo de Galicia - Xestur SA, establécense achegas dende o IGVS para incrementar o capital social desta sociedade.

Rematadas xa as obras da primeira fase dos sistemas xerais da PLISAN, conxuntamente cos outros promotores (Autoridade Portuaria de Vigo e Consorcio Zona Franca de Vigo), continuaránse as obras da estación depuradora de augas residuais (EDAR) e executaránse as obras da estación de tratamento de auga potable (ETAP neste ámbito. Así mesmo, executaránse as obras da primeira fase de urbanización da loxística empresarial (LE) da PLISAN e iniciarse o proceso de comercialización das primeiras parcelas co obxecto de que se podan implantar as primeiras empresas.

Con estas medidas preténdese acadar un aproveitamento adecuado do solo empresarial posto a disposición, atraendo investimentos que xeren actividade económica e creación de emprego.

## B. ANÁLISE E EXPLICACIÓN DO IMPACTO QUE NA IGUALDADE ENTRE MULLERES E HOMES SE PREVÉ PRODUCIR COMO CONSECUCENCIA DAS ACTUACIÓNS QUE SE VAN DESENVOLVER

### CLASIFICACIÓN DO PROGRAMA

Programa que ten por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou incide directa e fundamentalmente sobre as mulleres	
Programa non especificamente orientado á igualdade aínda que provoca un impacto diferenciado en homes e mulleres	
Programa mixto, con actividades que teñen por finalidade a igualdade entre mulleres e homes e/ou inciden directa e fundamentalmente sobre as mulleres e actividades que teñen un impacto diferenciado en homes e mulleres	

---

Programa con actividades non dirixidas especificamente ás persoas, aínda que teñen impacto sobre elas como beneficiarias indirectas das accións (programas que actúan sobre o territorio, o medioambiente, a sociedade no seu conxunto, etc.)	
Programa destinado exclusivamente a actividades administrativas de xestión	X

### C. ÓRGANOS ENCARGADOS DA SÚA XESTIÓN

Instituto galego da Vivenda e Solo



## IV. CADROS DE OBXECTIVOS POR PROGRAMA

### OBXECTIVOS DE PROGRAMA

<b>Programa: 423A SERVIZOS E AXUDAS COMPLEMENTARIAS DA ENSINANZA</b>	
<b>Eixe: E2 - Benestar das persoas e as familias e cohesión social</b>	
<b>Prioridade de Actuación:</b> PA03 - Mellora dos servizos sociais a familias e á infancia, apoio á conciliación e á promoción da igualdade, servizos e axudas complementarios da educación e políticas de xuventude e cooperación	
<b>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental:</b> E05 - Eliminar os obstáculos que impidan ou dificulten o acceso do alumnado ao sistema educativo co obxectivo de garantir as mellores condicións para exercer o dereito á educación nas ensinanzas obrigatorias e de oferta obrigatoria e garantir que este alumnado, máis o da formación profesional, ao remate da súa educación, adquira as competencias de comprensión e expresión oral e escrita	
<b>Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</b>	
0001 - Accións de posta a disposición do alumnado que requira recursos educativos complementarios necesarios.	
<b>Programa: 451A FOMENTO DA REHABILITACIÓN E DA CALIDADE DA VIVENDA</b>	
<b>Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente</b>	
<b>Prioridade de Actuación:</b> PA04 - Completar Galicia no que atinxe a infraestruturas básicas. Dar un novo pulo ás políticas de rehabilitación e conservación da vivenda	
<b>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental:</b> E01 - Fomentar a rehabilitación da vivenda e a renovación urbana, recuperando o patrimonio residencial construído e minorando os impactos no medio, para satisfacer as necesidades de vivenda da poboación, a calidade de vida da cidadanía e dinamizar o sector da construción.	
<b>Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</b>	
0I04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0I05 - Transferencias internas (Actuacións de soporte e apoio)	
0001 - Rehabilitación illada de edificios.	
0002 - Rehabilitación directa polo IGVS.	
0003 - Fomento das Áreas de Rehabilitación Integral.	
<b>Indicador</b>	<b>Valor Previsto</b>
P00315 - Vivendas de promoción pública licitadas para rehabilitación	17
P0045J - Axudas concedidas para a rehabilitación de vivenda	3.532
<b>Programa: 451B ACCESO Á VIVENDA</b>	
<b>Eixe: E2 - Benestar das persoas e as familias e cohesión social</b>	
<b>Prioridade de Actuación:</b> PA05 - Garantir o acceso a unha vivenda digna en réxime de propiedade ou aluguer axeitada ás posibilidades de cada familia	
<b>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental:</b> E01 - Facilitar o acceso á vivenda, en propiedade ou en réxime de aluguer, especialmente aos colectivos máis desfavorecidos	
<b>Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</b>	
0I04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Accións para promover o acceso á vivenda en propiedade.	
0002 - Accións para promover o acceso á vivenda en aluguer.	
0003 - Prevención da exclusión residencial.	
<b>Indicador</b>	<b>Valor Previsto</b>
P00301 - Superficie de planeamento aprobado	264.498
P00302 - Superficie de planeamento en tramitación	25.860
P00304 - Superficie de solo adquirido	56.349
P00314 - Vivendas de promoción pública licitadas	125
P0045D - Axudas concedidas para o acceso á vivenda	3.328
<b>Programa: 511A DIRECCIÓN E SERVIZOS XERAIS DE TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS</b>	
<b>Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandeiría e montes</b>	
<b>Prioridade de Actuación:</b> PA04 - Conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe e cohesión territorial	
<b>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental:</b> I01 - Contribuír á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
<b>Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</b>	
0I03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	

**OBXECTIVOS DE PROGRAMA**

0001 - Contribuír con actuacións ambientais á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
0002 - Contribuír con actuacións de Infraestruturas á conservación da natureza, ordenación do territorio e da paisaxe	
<b>Programa: 512A ORDENACIÓN E INSPECCIÓN DO TRANSPORTE</b>	
<b>Eixe: E3 - Crecemento sustentable, territorio, mar, agricultura, gandeiría e montes</b>	
<b>Prioridade de Actuación:</b> PA02 - Enerxía renovable eficiente, intelixente e non agresiva co medio ambiente e a paisaxe. Fomento dunha economía baixa en carbono	
<b>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental:</b> E01 - Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e facéndoo máis atractivo. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural e promover a eficiencia no transporte de mercadorías.	
<b>Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</b>	
OI04 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Desenvolver e xestionar o Plan de Transporte Metropolitano de Galicia.	
0002 - Implantar un sistema de transporte intelixente no transporte público metropolitano e interurbano de viaxeiros por estrada.	
0003 - Desenvolver actuacións e medidas destinadas a acadar a intermodalidade entre o transporte de viaxeiros en ferrocarril e en autobús interurbano e metropolitano.	
0005 - MELLORA DA MOBILIDADE E ACCESIBILIDADE	
<b>Indicador</b>	<b>Valor Previsto</b>
P00222 - Número de viaxes realizadas en transporte metropolitano	12.653.943
<b>Programa: 512B CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN E EXPLOTACIÓN DE ESTRADAS</b>	
<b>Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente</b>	
<b>Prioridade de Actuación:</b> PA04 - Completar Galicia no que atinxe a infraestruturas básicas. Dar un novo pulo ás políticas de rehabilitación e conservación da vivenda	
<b>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental:</b> E02 - Establecer un sistema de comunicación por vía terrestre que vertebre o territorio galego co fin de achegar a poboación ás vías de altas prestacións. Realizar actuacións de conservación e de mellora da seguridade viaria para contribuír a unha mínima sinistralidade das estradas da comunidade autónoma.	
<b>Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</b>	
OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
OI04 - Transferencias internas (Actuacións de soporte e apoio)	
0001 - Accións para fortalecer a rede viaria de altas prestacións e a rede de estradas convencional	
0002 - Conservación e mantemento da vialidade da rede de estradas	
<b>Indicador</b>	<b>Valor Previsto</b>
P00030 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de conservación	5.501
P00082 - Quilometraxe total de estradas de nova construción	27
P00106 - Quilometraxe total de estradas con actuacións de mantemento, acondicionamento e mellora	62
<b>Programa: 531A PROMOCIÓN DE SOLO PARA ACTIVIDADES ECONÓMICAS</b>	
<b>Eixe: E1 - Empregabilidade e crecemento intelixente</b>	
<b>Prioridade de Actuación:</b> PA02 - Fomento da actividade empresarial e comercial, impulso da competitividade e internacionalización das empresas e autónomos, apoio á artesanía, regulación sectorial e protección da competencia	
<b>Obxectivo Extratético /Obxectivo Instrumental:</b> E01 - Ofertar solo industrial de calidade e axustado á demanda, impulsando este recurso como polo de atracción de empresas, facilitando a implantación de novas empresas no noso territorio e evitando a deslocalización das implantadas	
<b>Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental</b>	
OI03 - Actuacións de soporte e apoio (gastos de funcionamento)	
0001 - Adquisición de solo.	
<b>Indicador</b>	<b>Valor Previsto</b>
P00302 - Superficie de planeamento en tramitación	86.963
P00304 - Superficie de solo adquirido	1.152.088
P00305 - Superficie de solo en proceso de urbanización	485.979
<b>Programa: 621A ADMINISTRACIÓN FINANCEIRA, TRIBUTARIA, PATRIMONIAL E DE CONTROL.</b>	
<b>Eixe: E5 - EIXE INSTRUMENTAL. Administración moderna, eficiente e de calidade</b>	

**OBXECTIVOS DE PROGRAMA**

**Prioridade de Actuación:** PA02 - Administración transparente, eficiente e orientada a resultados

**Obxectivo Extratéxico /Obxectivo Instrumental:** I03 - Implantar unha xestión financeira orientada a resultados e que avance na eficiencia, transparencia, control e rendición de contas.

**Obxectivo Operativo/Obxectivo Instrumental**

0004 - Investir na capacidade institucional e a eficiencia das administracións e os servizos públicos co fin de introducir reformas e melloras na regulamentación e na xestión. Reforzar os sistemas de control da administración tanto cara aos propios xestores como cara os contribuíntes e perceptores de subvencións





## V. CADROS NUMÉRICOS

### Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e servizos

Programas	Servizos					
	01	02	03	80	A1	Total
423A-Servizos e axudas complementarias das ensinanzas		4.192				4.192
451A-Fomento da rehabilitación e da calidade da vivenda				47.695		47.695
451B-Acceso á vivenda				21.309		21.309
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	5.375		1.030			6.405
512A-Ordenación e inspección do transporte		41.750				41.750
512B-Construción, conservación e explotación de estradas					277.339	277.339
531A-Promoción de solo para actividades económicas				23.974		23.974
621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control					2.136	2.136
<b>Total</b>	<b>5.375</b>	<b>45.942</b>	<b>1.030</b>	<b>92.978</b>	<b>279.475</b>	<b>424.800</b>

(Miles de Euros)

### Orzamento consolidado. Distribución dos créditos por programas e capítulos

Programas	Capítulos							
	I	II	III	IV	VI	VII	VIII	Total
423A-Servizos e axudas complementarias das ensinanzas		4.192						4.192
451A-Fomento da rehabilitación e da calidade da vivenda	8.690	4.448		980	11.968	21.369	240	47.695
451B-Acceso á vivenda				6.799	14.210	200	100	21.309
511A-Dirección e servizos xerais de Territorio e Infraestruturas	4.582	470		8	1.346			6.405
512A-Ordenación e inspección do transporte	3.843	15.737		10.922	10.998	250		41.750
512B-Construción, conservación e explotación de estradas	12.944	808	178	1.150	231.963	30.296		277.339
531A-Promoción de solo para actividades económicas					7.473		16.501	23.974
621A-Administración financeira, tributaria, patrimonial e de control					2.136			2.136
<b>Total</b>	<b>30.058</b>	<b>25.655</b>	<b>178</b>	<b>19.860</b>	<b>280.093</b>	<b>52.115</b>	<b>16.841</b>	<b>424.800</b>

(Miles de Euros)

### DISTRIBUCIÓN ORGÁNICA

01 SECRETARÍA XERAL TECNICA	2017	2018	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	3.601	3.795	5,4
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	326	326	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	8	8	0,0
Cap. VI - Inversións reais	335	1.246	271,4
<b>Total</b>	<b>4.270</b>	<b>5.375</b>	<b>25,9</b>

(Orzamento Modificado e Homoxeneizado 2017) (Miles de Euros)

02 D.X. DE MOBILIDADE	2017	2018	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	3.767	3.843	2,0
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	559	19.929	3468,2
Cap. IV - Transferencias correntes	10.972	10.922	-0,5
Cap. VI - Investimentos reais	3.856	10.998	185,2
Cap. VII - Transferencias de capital	200	250	25,0
<b>Total</b>	<b>19.354</b>	<b>45.942</b>	<b>137,4</b>

(Orzamento Modificado e Homoxeneizado 2017) (Miles de Euros)

03 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	2017	2018	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	771	787	2,0
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	144	144	0,0
Cap. VI - Investimentos reais	175	100	-42,9
<b>Total</b>	<b>1.090</b>	<b>1.030</b>	<b>-5,5</b>

(Orzamento Modificado e Homoxeneizado 2017) (Miles de Euros)

80 INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO	2017	2018	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	8.519	8.690	2,0
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	4.448	4.448	0,0
Cap. III - Gastos financeiros	150	0	-100,0
Cap. IV - Transferencias correntes	6.665	7.779	16,7
Cap. VI - Investimentos reais	35.466	33.651	-5,1
Cap. VII - Transferencias de capital	20.408	21.569	5,7
Cap. VIII - Activos financeiros	17.499	16.841	-3,8
<b>Total</b>	<b>93.155</b>	<b>92.978</b>	<b>-0,2</b>

(Orzamento Modificado e Homoxeneizado 2017) (Miles de Euros)

A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	2017	2018	% Var.
Cap. I - Gastos de persoal	12.339	12.944	4,9
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	808	808	0,0
Cap. III - Gastos financeiros	178	178	0,0
Cap. IV - Transferencias correntes	7.432	1.150	-84,5
Cap. VI - Investimentos reais	223.371	234.099	4,8
Cap. VII - Transferencias de capital	21.587	30.296	40,3
<b>Total</b>	<b>265.715</b>	<b>279.475</b>	<b>5,2</b>

(Orzamento Modificado e Homoxeneizado 2017) (Miles de Euros)

SERVIZOS	2017	2018	% Var.
01 SECRETARÍA XERAL TECNICA	4.270	5.375	25,9
02 D.X. DE MOBILIDADE	19.354	45.942	137,4
03 XURADO DE EXPROPIACIÓN DE GALICIA	1.090	1.030	-5,5
80 INSTITUTO GALEGO DA VIVENDA E SOLO	93.155	92.978	-0,2
A1 AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS	265.715	279.475	5,2
<b>Total</b>	<b>383.585</b>	<b>424.800</b>	<b>10,7</b>

(Orzamento Modificado e Homoxeneizado 2017) (Miles de Euros)

**Consellería, Organismos Autónomos, Entidades públicas instrumentais de consulta ou asesoramento e Axencias Públicas Autonómicas**

	Consellería		00.AA , EE.CC.AA. e Axencias		Trans. Internas		Consolidado	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Cap. I - Gastos de persoal	8.139	8.424	20.859	21.634	0	0	28.998	30.058
Cap. II - Gastos en bens correntes e servizos	1.028	20.399	5.256	5.256	0	0	6.285	25.655
Cap. III - Gastos financeiros	0	0	328	178	0	0	328	178
Cap. IV - Transferencias correntes	43.097	38.624	14.097	8.929	32.117	27.693	25.077	19.860
<b>OPERACIÓNS CORRENTES</b>	<b>52.265</b>	<b>67.447</b>	<b>40.539</b>	<b>35.997</b>	<b>32.117</b>	<b>27.693</b>	<b>60.687</b>	<b>75.751</b>
Cap. VI - Investimentos reais	4.366	12.344	258.837	267.749	0	0	263.204	280.093
Cap. VII - Transferencias de capital	304.315	326.127	41.995	51.865	304.115	325.877	42.195	52.115
Cap. VIII - Activos financeiros	0	0	17.499	16.841	0	0	17.499	16.841
<b>OPERACIÓNS DE CAPITAL</b>	<b>308.681</b>	<b>338.471</b>	<b>318.331</b>	<b>336.455</b>	<b>304.115</b>	<b>325.877</b>	<b>322.898</b>	<b>349.049</b>
<b>Total</b>	<b>360.946</b>	<b>405.918</b>	<b>358.870</b>	<b>372.453</b>	<b>336.231</b>	<b>353.570</b>	<b>383.585</b>	<b>424.800</b>

(Orzamento Modificado e Homoxeneizado 2017) (Miles de Euros)

**Medios Persoais**

Consellería de Infraestructuras e Vivenda	2018
<b>Altos Cargos</b>	<b>4</b>
<b>Persoal Funcionario</b>	<b>200</b>
Subgrupo A1	55
Subgrupo A2	28
Subgrupo C1	58
Subgrupo C2	47
<b>Agrupacións profesionais</b>	<b>12</b>
<b>Persoal Laboral</b>	<b>35</b>
Grupo I	3
Grupo III	15
Grupo IV	11
Grupo V	6
<b>TOTAL</b>	<b>239</b>

**Medios Persoais**

Instituto Galego da Vivenda e Solo	2018
<b>Altos Cargos</b>	<b>1</b>
<b>Persoal Funcionario</b>	<b>240</b>
Subgrupo A1	49
Subgrupo A2	73
Subgrupo C1	63
Subgrupo C2	43
<b>Agrupacións profesionais</b>	<b>12</b>
<b>Persoal Laboral</b>	<b>14</b>
Grupo I	1
Grupo II	2
Grupo IV	11
<b>TOTAL</b>	<b>255</b>

### Medios Persoais

Axencia Galega de Infraestruturas	2018
<b>Altos Cargos</b>	<b>1</b>
<b>Persoal Funcionario</b>	<b>164</b>
Subgrupo A1	54
Subgrupo A2	40
Subgrupo C1	41
Subgrupo C2	25
Agrupacións profesionais	4
<b>Persoal Laboral</b>	<b>241</b>
Grupo I	5
Grupo III	96
Grupo IV	139
Grupo V	1
<b>TOTAL</b>	<b>406</b>

### Entidades Públicas Empresariais, Consorcios, Sociedades Mercantís e Fundacións do Sector Público Autonómico

Consorcios autonómicos	Explotación	Capital
Consorcio Casco Vello de Vigo	468	1.285
<b>Sociedades mercantís públicas autonómicas</b>	<b>Explotación</b>	<b>Capital</b>
Sociedade Pública de Investimentos de Galicia, S.A.	6.904	3.375
Xestión do solo de Galicia - XESTUR S.A.	22.981	
<b>Total</b>	<b>30.354</b>	<b>4.660</b>

(Miles de Euros)